



RAPORT DE ACTIVITATE AL INSPECTORATULUI GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I. ÎN ANUL 2018

Scurt istoric al Inspectoratului General de Aviație al M.A.I.

Aviația a făcut salturi considerabile, încă de la începuturile ei găsinde-și multiple întrebuniări în viața socială, culturală și economică, devenind astfel indispensabilă societății.

Principala armă a războaielor moderne, mijlocul cel mai rapid și sigur de transport, aviația este prezentă pe întreg mapamondul, indiferent de relief, climă sau anotimp și cunoaște o permanentă dezvoltare, chiar și în condițiile costurilor ridicate impuse de tehnologiile moderne.

Este de neconceput astăzi, o societate în care să nu existe companii de transport aerian, servicii medicale de urgență, instituții de asigurare a ordinii și siguranței publice ori de intervenție în situații de urgență fără utilizarea mijloacelor aeriene.

După cel de-al Doilea Război Mondial, în contextul profundelor transformări petrecute în România, s-a simțit nevoia înființării unei structuri de aviație care să fie pusă în slujba cetățeanului, a societății.

Tradiția Aviației M.A.I. a început odată cu înființarea Flotei Aerotransport a Ministerului Afacerilor Interne la data de 20 decembrie 1948, cu sediul pe aerodromul Dudești-Ciolea.

În perioada 1949-1960, structurile de aviație ale M.A.I. au operat de pe aerodromul Popești-Leordeni, iar din 1960 până la data de 21 aprilie 1973, de pe aerodromul Otopeni. Din 01.08.1978 până în prezent funcționează pe aeroportul Băneasa.

De atunci, actualul Inspectorat General de Aviație al M.A.I. (I.G.Av.) a mai avut următoarele denumiri:

- Flotila Aerotransport a Ministerului Afacerilor Interne;
- Regimentul de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne;
- Grupul de Aviație Transport al Ministerului Afacerilor Interne;
- Escadrila de Aviație a Ministerului Afacerilor Interne;
- Unitatea Specială de Aviație a Ministerului de Interne.

De-a lungul timpului, structura de aviație a fost dotată cu mai multe tipuri de avioane: YU-52, 54, LOCKHEED-10, FIESLER-STORK, SOCOL, FLIT-10, PO-2, V KLEM-25, 35, HEINKEL-111, BECKER-MEISTER, FOCKER-WOLF-209, TAIFUN, ZLIN, RWD-8-13-4, L-60 BRIGADIER, AERO-45, LI-2, SUPER-AERO, AN-2, BN-2 și elicoptere MI-4, ALOUETTE II.

La data de 01.05.2008, prin Ordin al Ministrului Administrației și Internelor, Unitatea Specială de Aviație a Ministerului de Interne a fost reorganizată, înființându-se Inspectoratul de Aviație și patru unități speciale de aviație subordonate acestuia, la: București, Cluj Napoca, Iași și Tulcea, și a continuat cu transformarea acestuia la data de 12.11.2008, în Inspectoratul General de Aviație al M.A.I.

Procesul de modernizare a Aviației M.A.I. continuă în baza **Strategia dezvoltării aviației M.A.I. 2010 – 2020**, aprobată prin Hotărârea C.S.A.T. nr. 91/30.09.2010, care a avut ca punct de plecare situația inițială privind infrastructura, dotarea cu aeronave și mijloace tehnice de aerodrom, precum și analiza diagnostic în care au fost prezentate în mod analitic principalele puncte de impact, angajarea componentelor centrale și teritoriale ale I.G.Av. pentru sprijinul celorlalte structuri ale M.A.I., al comunității și al altor instituții din arcul guvernamental.



I. INTRODUCERE

LOCUL ȘI ROLUL INSPECTORATULUI GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Analiza factorilor și mutațiilor survenite la nivelul societății românești, a diversificării semnificative a fenomenului infracțional, a condus la necesitatea și reacția firească de contracarare a acestui flagel antisocial, prin reorganizarea structurilor M.A.I. și modernizarea acestora, pentru a fi în măsură să răspundă eficient acestor provocări.

În perspectiva integrării României în spațiul Schengen, întărirea și managementul integrat privind supravegherea și controlul la frontieră, reprezintă un deziderat major și totodată un angajament cheie asumat în acest proces, mai ales la frontiera externă, pentru limitarea activităților ilegale, de crimă organizată, trafic și migrare de persoane. Sprijinul cu mijloace aeriene ale Inspectoratului General de Aviație al M.A.I. (I.G.Av.), completează cu eficiență misiunile specifice ale Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, mai ales în zonele greu accesibile și au ca rezultat creșterea gradului de securizare a frontierei de stat.

I.G.Av. este unitatea centrală de aviație a Ministerului Afacerilor Interne, care se află în coordonarea secretarului de stat șef al Departamentului pentru situații de urgență, fiind o structură militară independentă, cu personalitate juridică și competență teritorială generală, care asigură suportul aerian pentru executarea tuturor atribuțiilor specifice ce revin structurilor ministerului. Misiunile executate de I.G.Av. au un specific aparte față de cel al unităților similare ale celorlalte instituții din sistemul național de apărare, ordine și siguranță publică sau civile, prin faptul că, acestea sunt executate în sprijinul forțelor de ordine publică, al comunității și al altor instituții din arcul guvernamental.

De asemenea, I.G.Av. este componentă a **Sistemului național de servicii medicale de urgență** și desfășoară activități în cooperare cu S.M.U.R.D. și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență¹, ca operator aerian medical pentru Ministerul Sănătății.

În ceea ce privește dotarea cu aeronave, trebuie precizat faptul că, la debutul punerii în aplicare a **Strategiei Dezvoltării Aviației M.A.I. 2010 – 2020**, I.G.Av. dispunea doar de 12 elicoptere (10 pentru misiunile M.A.I. și 2 pentru S.M.U.R.D.). În prezent numărul acestora a crescut, iar gradul de asigurare cu aeronave al I.G.Av. este de 22 (20 elicoptere și 2 avioane), din necesarul de 39 aeronave (30 pentru nevoile M.A.I., respectiv, 9 elicoptere pentru asigurarea/deservirea Punctelor de Operare Aeromedicală/S.M.U.R.D.) și 2 UAV.

La această dată I.G.Av. are în subordine 5 din cele 6 unități speciale de aviație (*U.Sp.Av. București, U.Sp.Av. Tulcea, U.Sp.Av. Iași, U.Sp.Av. Cluj Napoca și U.Sp.Av. Caransebeș*) și 7 din cele 8 puncte de operare aeromedicală (*POA București, POA Târgu-Mureș, POA Iași, POA Arad, POA Craiova, POA Constanța și POA Galați*²), prevăzute în **Strategie**, care acoperă operațional întreg teritoriul național.

II. OBIECTIVE INSTITUȚIONALE

Obiectivul strategic al Inspectoratului General de Aviație al M.A.I. îl constituie creșterea capacității operative, în scopul sprijinirii structurilor Ministerului Afacerilor Interne și a altor componente din sistemul public pentru îmbunătățirea climatului de ordine și siguranță publică din România, precum și asigurarea unor servicii publice de înaltă eficiență în domeniul umanitar și al sănătății, având ca **obiective specifice**:

1. Creșterea capacității operaționale a I.G.Av.;
2. Dezvoltarea capabilităților logistice necesare funcționării corespunzătoare a I.G.Av.;
3. Dezvoltarea unui sistem modern și eficient de pregătire și perfecționare profesională a personalului;
4. Dezvoltarea cooperării intra și interinstituțională la nivel național și internațional;

I.G.Av. și-a demonstrat utilitatea și eficiența în sprijinirea structurilor specializate pentru îndeplinirea misiunilor specifice în scopul asigurării unui climat de ordine și siguranță publică, prevenirea și combaterea fenomenului infracțional și gestionarea situațiilor de urgență.

În acest context, I.G.Av. îndeplinește independent sau în cooperare, următoarele misiuni:

1. Cercetarea, supravegherea, monitorizarea și observarea aeriană;

¹ Prin Detașamentul Aeromedical, inspectoratul general este componentă a Sistemului Național de Servicii Medicale de Urgență și Prim Ajutor Calificat și execută misiuni de zbor în calitate de operator aerian al S.M.U.R.D.

² POA Galați a fost organizat prin O.M.A.I. nr. 1/1819 din 10.03.2016, cu data de 31.03.2016.



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

2. Căutarea, salvarea și transportul medical de urgență, independent și în cooperare cu alte structuri, inclusiv S.M.U.R.D.;
3. Transportul aerian pentru: forțele și mijloacele de ordine și siguranță publică pentru intervenție, persoanele evacuate în situații de urgență, materiale și echipamente, înalți demnitari/demnitari și delegații oficiale (V.I.P.) și transport special;
4. Stingerea incendiilor în zone greu accesibile;
5. Instrucție - menținerea și perfecționarea pregătirii echipajelor și a personalului care participă la misiuni cu suport aerian.

III. MANAGEMENTUL RESURSELOR INSTITUȚIONALE

III.1. Eficientizare structurală

În domeniul managementului structural, au fost operate modificări ale unor posturi, prin schimbarea specialității militare a acestora, în scopul exercitării mai eficiente a atribuțiilor specifice structurilor de mentenanță a aeronavelor și tehnicii de aviație.

De asemenea, în perioada de referință, în conformitate cu cele decise în ședințele de comandă ale conducerii inspectoratului general, au fost efectuate propuneri de modificări structurale în scopul eficientizării activității instituției, precum și pentru remedierea unor deficiențe privind configurarea structurală a Detașamentului Aeromedical, ce însă nu au fost avizate și aprobate de către structurile competente ale M.A.I.

Având în vedere specificul misiunilor instituției noastre, în contextul notificării de către Structura Executivă a Autorității Militare Naționale (A.A.M.N.) din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene și de către S.M.F.A. prin corespondența nr. C.3-1067 / 01.08.2017, s-a mai promovat în cadrul proiectului de modificări structurale, implementarea și la nivelul I.G.Av. a cerințelor NATO și UE, din domeniul navigabilității aeronavelor de stat. S.M.F.A. a elaborat și aprobat prin Dispoziția nr. 42 / 2017, "Procedura aeronautică militară PAM – C.N.A.V. privind certificarea și menținerea navigabilității aeronavelor de stat" și a transmis instituției noastre solicitarea ca până la data de 11.08.2018 să propună perioade de timp în care aeronavele eligibile pentru deținerea unui Certificat de Navigabilitate/Permis de Zbor, să fie evaluate de către comisia Autorității Aeronautice Militare Naționale, dar și faptul ca până la aceeași dată să înființăm o structură cu atribuții de asigurare a calității, ce va fi încadrată cu personal calificat.

În ce privește situația Detașamentului Aeromedical, analiza efectuată la nivelul instituției noastre, a relevat necesitatea operării urgente a unor modificări structurale, prin suplimentarea numărului de echipaje de zbor la fiecare punct de operare aeromedical, în scopul eliminării unor deficiențe (număr mare de ore de muncă suplimentară) ce pot avea urmări deosebit de grave în planul sănătății, integrității fizice a personalului aeronautic și siguranței aeronautice. De asemenea, având în vedere achiziționarea aeronavei, precum și publicarea în Monitorul Oficial a Ordonanței privind desemnarea Spitalului de Urgență Cluj Napoca ca operator aerian al unui elicopter echipat aeromedical, s-a propus și înființarea în cadru acestei structuri, a Punctului de operare aeromedical Jibou. Atât acest demers, cât și cel inițiat la solicitarea făcută de Structura Executivă a Autorității Militare Naționale (A.A.M.N.) din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene privind certificarea și menținerea navigabilității aeronavelor de stat, nu au fost implementate, din cauza neavizării de către eșalonul superior.

Tot în domeniul managementului structural, precizăm faptul că Regulamentul de organizare și funcționare a I.G.Av., a fost aprobat prin O.m.a.i. nr.83/2018 și publicat în Monitorul Oficial. Acest proiect, însă, a parcurs un drum neobișnuit de lung până la a fi avizat și aprobat. Astfel, în luna octombrie, în baza prevederilor O.m.a.i. nr.105/2013 privind activitatea de planificare structurală și management organizatoric în unitățile M.A.I., a fost reluat demersul de consultare și aprobare a proiectului Ordinului ministrului afacerilor interne pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a I.G.Av., aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul afacerilor interne nr. 30/2015, proiect ce a fost retrimis inspectoratului general, de către D.G.J., deși a mai fost consultat și în luna iulie 2016.

Menționăm faptul că, din iulie 2016, până în septembrie 2017, acest proiect de ordin s-a aflat la nivelul M.A.I., nu a fost promovat și nici nu a existat o corespondență care să semnaleze inadvertențe, sau nevoia implementării unor corecturi sau completări.



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

Și în anul 2018 s-au resimțit efectele modificărilor structurale efectuate în anii anteriori, ce au fost realizate în principal fără alocarea de posturi suplimentare, cu excepția ultimelor modificări operate la nivelul structurii Aparatului propriu al I.G.Av.³, ce au beneficiat doar de un număr limitat de posturi de subofițer.

Astfel, la nivelul unităților speciale de aviație, dar și al unor structuri subordonate inspectoratului general, schemele organizatorice nu sunt corespunzător dimensionate, neadaptate nevoilor instituției, ce generează dificultăți în exercitarea atribuțiilor și îndeplinirea misiunilor acestora.

În acest context, se impune reconfigurarea proiecției organizatorice a instituției, pentru ca aceasta să corespundă direcțiilor de acțiune și etapelor din Planul de implementare a Strategiei dezvoltării aviației M.A.I. 2010-2020, precum și noilor provocări interne și comunitare, ce se manifestă în planul securității și siguranței cetățeanului.

III.2. Resurse umane

În anul 2018, la nivelul Inspectoratului General de Aviație, unităților și structurilor subordonate, s-au depus mari eforturi pentru reducerea deficitului de personal, deficit ce înregistrează cele mai mari procente, în comparație cu celelalte instituții și structuri ale M.A.I., chiar și în condițiile în care schemele organizatorice ale structurilor I.G.Av. sunt subdimensionate și nu au înregistrat transformări, așa cum am prezentat mai sus.

În acest sens, au fost formulate solicitări conducerii ministerului, pentru obținerea aprobărilor necesare organizării și desfășurării unor concursuri de ocupare a unor funcții vacante de ofițer, prin trecerea maiștrilor militari și subofițerilor, în corpul ofițerilor și au fost continuate activitățile de recrutare a personalului din celelalte instituții și structuri ale M.A.I., pentru a ocupa posturi vacante în structurile I.G.Av., conform pregătirii și experienței deținute.

În vederea implementării prevederilor "Memorandumului cu tema: *Punerea în stare de disponibilitate, modernizare și dotare a componentei de aviație din M.A.I. și M.Ap.N. pentru executarea în comun a misiunilor în situații de urgență și inițierea unui program de investiții privind achiziția mijloacelor de mobilitate aeriană multirol, capabile de intervenții specifice de căutare-salvare la nivel național*", aprobat în ședința Guvernului României din data de 30 august 2017, s-a solicitat deblocarea unor posturi din statele de organizare ale I.G.Av., unităților și structurilor subordonate acestuia și alocarea indicatorilor finanțați, necesari ocupării prin diferite proceduri de resurse umane.

În Memorandum, la punctul "1. Asigurarea disponibilității aeronavelor existente", reducerea deficitului de personal la nivelul I.G.Av. (pct.1.5) este prevăzută în urgența I: 2017-2018 și implică alocarea de fonduri financiare de către M.A.I., ordonatorului secundar de credite (I.G.Av.).

La sfârșitul anului 2018, din totalul posturilor prevăzute în organizarea unităților și structurilor I.G.Av., erau încadrate (62,36%), **deficitul de personal** fiind de **37,64%**. La nivelul unor unități/structuri, situația încadrării a fost mult mai gravă, îndeplinirea atribuțiilor acestora necesitând măsuri și eforturi permanente (detașări de personal, preluări de atribuții și sarcini etc.), în detrimentul celorlalte structuri ale inspectoratului general.

În perioada de referință, la nivelul inspectoratului general au fost desfășurate 23 proceduri de încadrare prin concurs a unor posturi, 7 prin încadrare directă și 16 pentru ocuparea unor funcții de conducere, în urma cărora au fost ocupate 17 posturi. Totodată, au fost demarate și 37 proceduri de încadrare prin concurs a unor posturi, 27 prin încadrare directă, 7 prin trecerea maiștrilor militari și subofițerilor în corpul ofițerilor și 3 pentru ocuparea unor funcții de conducere.

Precizăm, de asemenea, că la nivelul structurilor suport din I.G.Av. situația încadrării posturilor este în continuare deficitară, cu toate eforturile depuse în anii precedenți de a recruta cadre din celelalte unități ale M.A.I. Față de celelalte arme ale M.A.I. (poliție, poliție de frontieră, pompieri, jandarmi), I.G.Av. nu beneficiază anual de cadre din promoțiile Academiei de Poliție "Alexandru Ioan Cuza", sau din alte școli de subofițeri și maiștri militari ale M.A.I.

În acest context, singura sursă de recrutare pentru încadrarea posturilor destinate acestor categorii de personal este reprezentată de celelalte structuri ale M.A.I., care, la rândul lor fiind afectate de lipsa personalului, nu au manifestat decât rareori disponibilitate de a aviza/aproba mutarea cadrelor proprii către I.G.Av.

În acest context, în fiecare lună, structura de management resurse umane a I.G.Av., a postat pe site-ul instituției, toate posturile vacante, realizând astfel publicitatea acestora și la nivelul celorlalte structuri ale M.A.I., în scopul ocupării acestora cu personal ce corespunde cerințelor acestora, prin mutare, însă, așa cum am prezentat mai

³ Aprobate prin O.m.a.i. nr. 1/1814 din 02.02.2015 și intrate în vigoare cu data de 25.03.2015.



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

sus, rezultatele au fost sub așteptări.

În anul 2018, pe lângă procedurile prezentate mai sus, de ocupare a unor posturi vacante prevăzute în statele de organizare ale I.G.Av., au mai fost desfășurate **37 de proceduri** de ocupare a posturilor vacante, prin mutare din rândul personalului altor structuri ale M.A.I.

În ceea ce privește personalul pregătit în instituții de învățământ militar, în baza cifrelor de școlarizare și a necesarului de încadrare fundamentate anterior, **în anul 2018 au absolvit 11 elevi / studenți**, formați pentru nevoile Inspectoratului General de Aviație al M.A.I., după cum urmează:

- **ACADEMIA FORȚELOR AERIENE „HENRI COANDĂ”**
 - 5 ofițeri cu specialitatea „pilot aeronave cu motoare reactive”
- **ACADEMIA TEHNICĂ MILITARĂ**
 - 1 ofițer cu specialitatea „blindate, automobile și tractoare”;
 - 2 ofițeri cu specialitatea „construcții și fortificații”;
 - 1 ofițer cu specialitatea „calculatoare și sisteme informatice pentru apărare și securitate națională”.
- **ȘCOALA MILITARĂ DE MAÎSTRI MILITARI ȘI SUBOFIȚERI POMPIERI ȘI PROTECȚIE CIVILĂ „PAVEL ZĂGĂNESCU” BOLDEȘTI**
 - 2 subofițeri cu specialitatea „auto”.

În scopul realizării unei repartii judicioase a promoției 2018, au fost desfășurate o serie de activități specifice, în sensul identificării funcțiilor pretabile a fi încadrate de către absolvenții, precum și transformării / modificării specialității militare a acestora pentru a putea fi ocupate, așa cum am prezentat mai sus. Activitatea s-a realizat prin consultarea decidenților, prin analiza structurilor organizatorice și a deficitului de încadrare, urmărindu-se creșterea operativității acestora și eficientizarea misiunilor pe viitor.

Astfel, în baza mediilor obținute la absolvire, dar și a opțiunilor formulate, toți absolvenții promoției 2018 au fost numiți în prima funcție și alocați la drepturile salariale, conform reglementărilor în vigoare.

Urmare prevederilor *Dispoziției directorului general al Direcției Generale Management Resurse Umane*, prin care s-a stabilit cadrul general de organizare și desfășurare a recrutării candidaților pentru admiterea în instituțiile de învățământ ale M.Ap.N. care pregătesc personal și pentru nevoile M.A.I., a fost demarată activitatea propriu-zisă de recrutare a candidaților pentru ocuparea celor 10 locuri repartizate I.G.Av. la *Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” Brașov* – specialitatea management în aviație – 7 piloți elicoptere și 3 piloți pentru avioane, pentru sesiunea de admitere 2018. Astfel au fost întreprinse măsuri, precum:

- ✓ publicarea pe site-ul M.A.I. a anunțului privind recrutarea candidaților;
- ✓ informarea unităților speciale teritoriale în vederea mediatizării în zonele de interes;
- ✓ informarea Inspectoratului General Școlar al Municipiului București;
- ✓ solicitarea sprijinului instituțiilor care pregătesc personal și pentru I.G.Av., pentru informarea personalului din subordine asupra acestui aspect.

Deși au fost înregistrate 40 de cereri de înscriere, în urma efectuării vizitei medicale specifice categoriei de personal navigant în cadrul Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială „General doctor aviator Victor Anastasiu”, precum și a probelor de evaluare a aptitudinilor fizice, numărul acestora s-a redus considerabil. Astfel, în urma susținerii concursului de admitere la sediul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov, au fost declarați „ADMIS” doar 5 candidați, însă au fost ocupate toate cele 10 locuri prin relocarea a 5 candidați recrutați pe locurile M.Ap.N.

III.3. Resurse financiare

Asigurarea financiară în perioada de referință a fost realizată și coordonată de la nivelul structurii de specialitate, subordonată nemijlocit inspectorului general și a avut ca obiectiv specific planificarea și execuția bugetului de venituri și cheltuieli, organizarea și evidența contabilității instituției, salarizarea personalului, precum și o bună gestiune financiară prin respectarea legalității, economicității, eficacității și eficienței utilizării fondurilor publice.

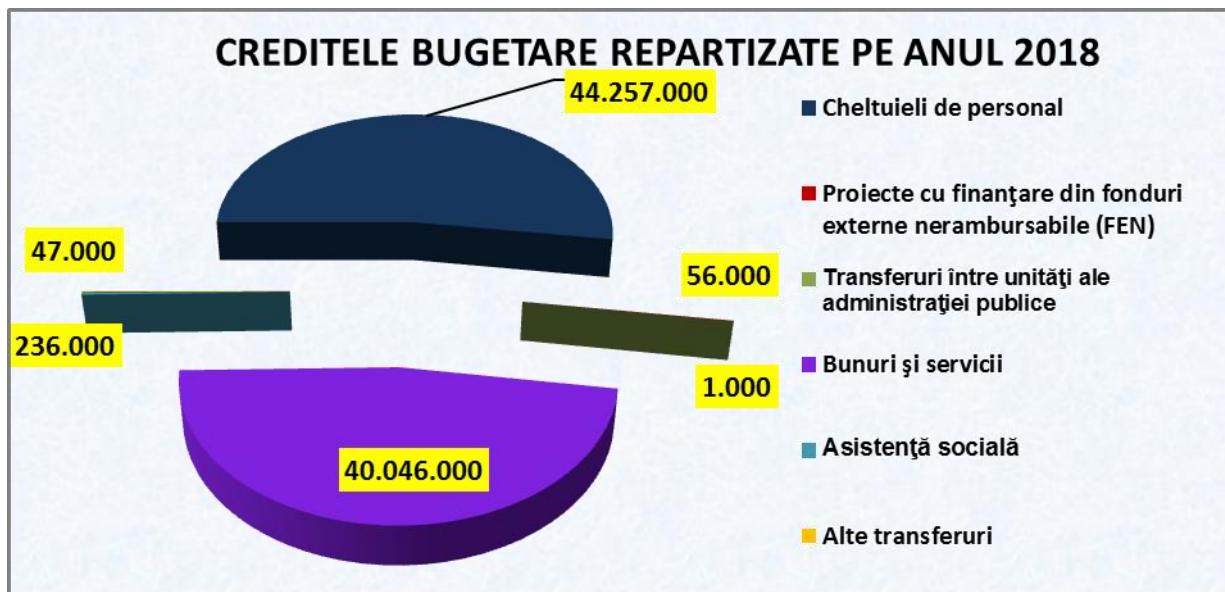
Inspectoratul General de Aviație are calitatea de ordonator secundar de credite, iar Unitățile Speciale de Aviație București, Cluj-Napoca, Tulcea, Iași și Caransebeș au calitatea de ordonatori terțiari de credite.



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

Pentru buna execuție a misiunilor ordonate, în anul 2018 a fost alocat un buget de venituri și cheltuieli de 84.643.000 lei astfel:



Titlul I „Cheltuieli de personal” – 44.257.000 lei

Din alocațiile bugetare aprobate au fost asigurate toate drepturile de personal (salarii) inclusiv contribuțiile aferente, contravaloarea ordinelor de serviciu pentru misiunile ordonate executate în țară, precum și a misiunilor executate în străinătate, contravaloarea normelor de hrană și a echipamentului pentru cadre și alte cheltuieli salariale în natură.

Titlul II „Bunuri și servicii” – 40.046.000 lei

Din alocațiile pentru acest credit bugetar au fost asigurate fondurile necesare pentru asigurarea CASCO, achiziționarea de petrol TH și plata contractelor de reparații și întreținerea pentru aeronavele din dotare, achiziționarea echipamentelor de protecție, achitarea facturilor de utilități și telecomunicații, a cursurilor de pregătire a personalului, achiziționarea de materiale cu caracter funcțional, precum și alte cheltuieli.

Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice” – 1000 lei

Au fost asigurate fondurile pentru plata contribuției de asigurări de sănătate pentru persoanele aflate în concediu pentru creșterea copilului.

Titlul VII „Alte transferuri” – Finanțarea proiectelor de cercetare-dezvoltare și inovare – 47.000 lei

Titlul IX „Asistență socială” – 236.000 lei

Au fost asigurate sumele necesare pentru achitarea indemnizațiilor pentru creșterea copiilor.

Titlul X „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020” – 56.000 lei

Activitatea financiară s-a desfășurat în condiții optime, urmărindu-se respectarea legalității, oportunității și economicității plăților angajate. Astfel, execuția bugetului inspectoratului a fost de 99,51%.

III.4. Resurse logistice

În anul 2018, structurile logistice au avut ca obiectiv principal asigurarea unei disponibilități care să permită asigurarea resurselor materiale și umane în vederea obținerii unei disponibilități a mijloacelor de mobilitate aeriană, precum și a celorlalte categorii de tehnică pentru îndeplinirea integrală a sarcinilor operative din competența I.G.Av.

În acest sens, menționăm:

- Coordonarea mentenanței aeronavelor din dotarea I.G.Av. și asigurarea disponibilității maxime cu cheltuieli minime;
- Asigurarea mentenanței de nivel operațional, intermediar și general a aeronavelor aflate în dotarea I.G.Av.;
- Asigurarea combustibilului Jet A1 necesar desfășurării misiunilor de zbor;

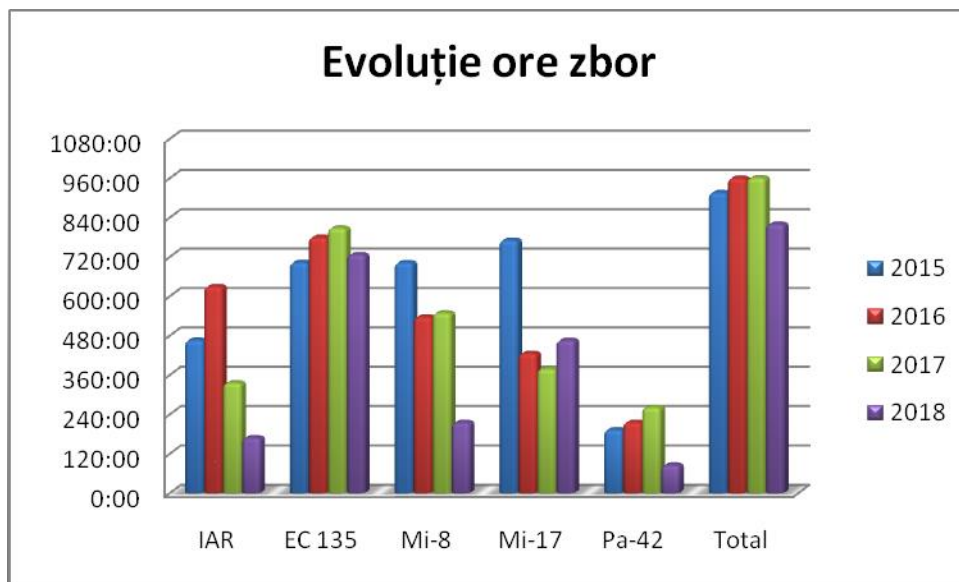


INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- Recepția după lucrări tip T1, reparația capitală butuc rotor principal și arbore cuplare roată liberă la elicopterul IAR 316B nr. 49;
- Revizia de 1000 ore a elicopterelor EC-135 nr. 290, 334, 340, 341, 342, 343, 345, 346, 349;
- Revizia de 800/1600 ore a elicopterelor EC-135 nr. 340, 341, 345, 334, 343;
- Reparație capitală motor drept al elicopterului EC-135 nr. 342;
- Reparație capitală cutie de transmisie principală la elicopterul EC-135 nr. 344;
- Participarea la activități desfășurate de structurile M.A.I. pe linie UAV;
- Atribuirea și evaluarea primelor două etape ale proiectului de cercetare-dezvoltare cuprins în Planul Sectorial al M.A.I. având ca obiect realizarea unui agregat hidraulic pentru operațiuni de mentenanță la elicoptere Mi-8/17;
- La nivelul Secției Reparații Aeronave s-au executat un număr de 680 reparații curente, 470 disponibilizări (remedierea defectelor, înlocuiri agregate), 228 echipări/dezechipări ale aeronavelor pentru executarea misiunilor ordonate;
- Planificarea, organizarea și susținerea examenelor de licență militară și clasificare/specializare împreună cu Autoritatea Aeronautică Militară Națională;
- Colaborarea cu structurile M.A.I. pentru îndeplinirea la cel mai înalt nivel a misiunilor operative specifice;
- Preluarea avionului Cessna Citation V, aflat în custodie la Școala Superioară de Aviație Civilă;
- Elaborarea documentației și declanșarea procedurii de încheiere a două acorduri cadru, pentru achiziția a doisprezece elicoptere medii/grele și zece elicoptere ușoare destinate situațiilor de urgență, împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență;
- Efectuarea inspecțiilor tehnice și emiterea certificatelor de navigabilitate pentru elicopterele tip Mi-8/17 nr. 730, 736, 107, 108, 110 și EC-135 nr. 290, 297, 334, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 349 și 350.

Activitatea de mentenanță susținută, a permis executarea până la data de 31.12.2018, a unui număr de **8177:26** ore de zbor, în graficul de mai jos fiind prezentată o analiză comparativă a orelor⁴ de zbor efectuate în ultimii 4 ani:



În anul 2018 s-a asigurat mobilitatea terestră în vederea executării misiunilor, în special a echipajelor care execută misiuni de zbor în punctele de operare aeromedicale, precum și a echipelor tehnice care au efectuat intervenții la elicopterele aflate în teritoriu. Astfel, au fost utilizate la executarea misiunilor de transport persoane și mărfuri, un număr de 18 autovehicule, totalizând 191.500 kilometri rulați, reprezentând un grad de disponibilitate de 81,8 %, consumul de carburant fiind de 7.182 litri benzină respectiv 8.799 litri motorină.

De asemenea, s-au mai desfășurat activități pentru:

⁴ 1:100 (IAR-316 B, MI-8, MI-17, PIPER 1121); 1:10 (EC-135, Total)



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- trecerea la exploatarea de sezon pentru întreg parcul de autovehicule aparținând I.G.Av.;
 - organizarea testării privind cunoașterea normelor rutiere pentru un număr de aproximativ 40 cadre din I.G.Av., în vederea obținerii dreptului de a conduce autovehicule aparținând M.A.I.;
 - încheierea polițelor de asigurare CASCO și RCA pentru întreg parcul de autovehicule ce deservește I.G.Av.;
 - preluarea imobilului cu număr de cadastru 62-02 de la Unitatea Specială de Aviație București;
 - reevaluarea activelor fixe corporale aflate în administrarea I.G.Av.;
 - realizarea demersurilor privind realizarea obiectivului "Simulator de zbor" necesar desfășurării activităților aeronautice specifice unităților de aviație;
 - întocmirea documentației pentru demararea procesului de transfer al dreptului de administrare a unei suprafețe de teren de 8.525 mp din administrarea M.Ap.N. prin U.M. 02044 Tulcea în administrarea M.A.I. prin U.Sp.Av. Tulcea;
 - verificări a imobilului unde își desfășoară activitatea I.G.Av., pentru demararea procedurii de izolare termică a clădirii;
 - asigurarea cu bunuri, servicii și lucrări de reparații curente și întreținere la construcțiile și instalațiile aferente, atât la nivelul aparatului propriu cât și la nivelul structurilor subordonate;
 - asigurarea drepturilor de echipament cadre, atât în natură cât și contravaloarea acestora;
 - asigurarea cu echipament special și de protecție;
 - asigurarea cu rechizite, tipizate și alte bunuri de resort;
 - asigurarea cu armament și muniție și a altor bunuri de resort;
- În anul 2018 au fost derulate următoarele proceduri de achiziții:

- **11 proceduri de licitație deschisă** pentru:
 - furnizarea de materiale consumabile pentru elicopterele EC-135 din dotarea I.G.Av.-atribuită;
 - furnizarea de piese agregate și ansambluri pentru elicopterele Mi-8/17 din dotarea I.G.Av. – anuală, reluată și atribuite 2 loturi;
 - prestarea serviciilor de reparații și întreținere pentru avionul PIPER PA-42 Cheyenne III din dotarea I.G.Av., a pieselor acestuia și actualizarea documentației tehnice de mentenanță a avionului – anulată;
 - servicii de reparații motoare, agregate, piese de schimb pentru elicopterele Mi-8 din dotarea I.G.Av. – urmează a se relua evaluarea tehnică ca urmare a deciziei Curții de Apel București;
 - furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 în rezervoarele aeronavelor I.G.Av. pe aeroporturile Băneasa, Sibiu și Satu Mare – atribuită;
 - furnizarea de articole de echipament din compunerea ținutei de reprezentare – atribuite 3 loturi;
 - furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 în rezervoarele aeronavelor I.G.Av. pe aeroportul Iași – atribuită;
 - servicii de reparare și întreținere a avionului Cessna Citation V, a motoarelor și pieselor acestuia și actualizarea documentației tehnice de mentenanță a avionului – anulată;
 - furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 în rezervoarele aeronavelor I.G.Av. pe aeroporturile Bacău, Cluj, Timișoara, Baia Mare, Târgu-Mureș, Suceava și Oradea – în desfășurare;
 - furnizarea de piese de schimb pentru avionul Cessna Citation V– în desfășurare;
 - furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 în rezervoarele aeronavelor I.G.Av. pe aeroportul Kogălniceanu – atribuită.
- **1 procedură simplificată**, astfel:
 - furnizarea de uleiuri și lichide speciale necesare pentru asigurarea disponibilității aeronavelor din dotarea Detașamentului Aeromedical - atribuită.
- **3 proceduri de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare**, astfel:
 - prestarea serviciilor de reparații și întreținere pentru avionul PIPER PA-42 Cheyenne III din dotarea I.G.Av., a pieselor acestuia și actualizarea documentației tehnice de mentenanță a avionului - anulată;



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- prestarea serviciilor de reparații și întreținere a motoarelor avionului PIPER PA-42 Cheyenne III din dotarea I.G.Av. - anulat;
- prestarea serviciilor de reparații și întreținere a avionului Cessna Citation V, a motoarelor și pieselor acestuia – atribuite 2 loturi.
- În baza referatelor de necesitate, au fost realizate **96 achiziții directe și 4 contracte de asigurare a serviciilor de cazare** pentru personalul propriu aflat în misiune, servicii exceptate de la prevederile O.U.I.G. 98/2016.

În baza acordurilor-cadru care sunt în vigoare, au fost încheiate următoarele contracte:

- 50 contracte subsecvente încheiate cu S.C. OMV Petrom S.A., S.C. Aviarom S.A., S.C. Eurospeed S.A., S.C. Air BP Sales România S.A. pentru furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 în rezervoarele aeronavelor pe aeroporturile civile din România și în autoalimentatoarele proprii;
- 68 contracte subsecvente încheiate cu S.C. Airbus Helicopters România S.A. pentru servicii de reparare și întreținere a elicopterelor EC-135;
- 3 contracte subsecvente încheiate cu AVIABALTIKA AVIATION LTD pentru furnizarea de piese de schimb și materiale consumabile pentru elicopterele Mi 8/17;
- 6 contracte subsecvente încheiate cu S.C. S&G Comercial S.R.L. și S.C. Monica Design Impex S.R.L. având ca obiect furnizarea de echipament de reprezentare;
- 5 contracte subsecvente încheiate cu S.C. Airbus Helicopters România S.A. și S.C. Aviotrade Service S.R.L. având ca obiect furnizarea de materiale consumabile pentru servicii elicopterele EC-135;
- 5 contracte subsecvente încheiate cu S.C. Romaero S.A. pentru servicii de reparare și întreținere a avionului Piper PA 42;
- 1 contract subsecvent încheiat cu S.C. Viper Concept S.R.L. pentru furnizarea de echipament de protecție;
- 1 contract subsecvent încheiat cu S.C. Omniasig Vienna Insurance Group S.A. pentru asigurarea completă a elicopterelor Inspectoratului General de Aviație al M.A.I. și unităților subordonate;
- 2 contracte subsecvente încheiate cu S.C. OMV Petrom S.A. pentru furnizarea de benzină;
- 2 contracte subsecvente încheiate cu S.C. OMV Petrom S.A. pentru furnizarea de motorină;
- 2 contracte subsecvente încheiate cu E.ON Energie România S.A. pentru furnizare gaze naturale;
- 2 contracte subsecvente încheiate cu S.C. Tinmar-Energy S.A. pentru furnizare energie electrică;
- 1 contract subsecvent încheiat cu S.C. Digisign S.A. pentru servicii de semnătură electronică extinsă.

La nivelul structurii de marketing și achiziții din cadrul I.G.Av. au fost întocmite, în anul 2018, documente justificative privind fazele execuției bugetare, astfel:

- 639 propuneri de angajare a unei cheltuieli;
- 639 angajamente bugetare;
- 982 ordonanțări de plată.

III.5. Reglementări și contencios

Consilierii juridici din cadrul I.G.Av. au asigurat în anul 2018 asistența juridică în inspectoratul general și structurile subordonate acestuia (care nu au avut asigurată asistența juridică). Aceasta a constat în consultanță, asistență și reprezentare, apărarea drepturilor și intereselor legitime în raporturile cu alte autorități publice, instituții de orice natură, persoane fizice sau juridice, avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic.

Consilierii juridici au asigurat reprezentarea drepturilor și intereselor legitime ale inspectoratului general, precum și ale structurilor subordonate acestuia, în fața instanțelor de judecată și a autorităților jurisdicționale, potrivit competențelor.

În scopul acordării avizului pentru legalitate, consilierii juridici au examinat, sub aspectul legalității, documentația care a stat la baza emiterii de către inspectoratul general, a actelor administrative cu caracter individual în anul 2018, sens în care au fost avizate **397 ordine de personal** privind numirea, mutarea, detașarea și eliberarea din funcție a personalului, sau, după caz, încheierea de acte adiționale la contractele de muncă, trecerea în rezervă a



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

personalului, acordarea de drepturi bănești sau de altă natură personalului, acordarea concediilor pentru creșterea copilului, participarea personalului la misiuni internaționale, etc.

În anul 2018, consilierii juridici din cadrul biroului juridic au examinat documentația aferentă proiectelor de contracte, în scopul acordării avizului pentru legalitate, sens în care au fost avizate un număr de **432 contracte** și acte adiționale.

În ceea ce privește acordarea avizului de legalitate pentru lucrări care pot angaja răspunderea patrimonială a inspectoratului general și a structurilor subordonate acestuia, consilierii juridici au examinat sub aspectul legalității **395 lucrări diverse** (note-raport, rapoarte privind achiziții directe, note-raport pentru acceptarea de sponsorizări/donații, documentații de atribuire, procese-verbale de evaluare a ofertelor, procese-verbale de inventariere, procese-verbale privind scoaterea din funcțiune, valorificarea, declasarea și casarea bunurilor mobile sau mijloacelor fixe, etc.).

Consilierii juridici au acordat sprijin de specialitate comisiilor de achiziții constituite la nivelul inspectoratului general și structurilor subordonate acestuia, pentru derularea procedurilor de achiziții și la negocierea proiectelor de contracte, sens în care consilierii juridici au participat în calitate de membri în comisiile de atribuire și au acordat avizul de legalitate la un număr de **94 de achiziții directe, 11 proceduri de licitație deschisă, 3 negocieri fără publicare prealabilă și 1 procedură simplificată.**

În perioada analizată, consilierii juridici au întocmit observații și propuneri la proiecte de acte normative, proiecte de legi, hotărâri și ordonanțe ale Guvernului, de acte normative cu caracter intern (dispoziții, ordine, regulamente, instrucțiuni, metodologii) asupra cărora a fost consultat inspectoratul general.

În perioada analizată, personalul biroului juridic a reprezentat și a apărut interesele inspectoratului general și ale structurilor subordonate acestuia în fața instanțelor judecătorești, în **35 dosare** pe baza delegării primite de la inspectorul general, scop în care a elaborat și formulat întâmpinări, răspunsuri la interogatorii, a exercitat căi de atac și orice mijloace legale de apărare a drepturilor și intereselor legitime ale ministerului, precum și ale inspectoratului general și structurilor subordonate acestuia.

În cursul anului 2018 nu a fost pronunțată nicio sentință definitivă în defavoarea I.G.Av.

Organigrama Inspectoratului General de Aviație al M.A.I. poate fi consultată prin accesarea paginii web instituționale, www.aviatie.mai.gov.ro, „secțiunea Organigramă”.

IV. REALIZĂRI ÎN DOMENIUL DE COMPETENȚĂ

IV.1. Managementul integrat al acțiunilor complexe

În perioada de referință, la nivelul I.G.Av. au fost întreprinse măsuri pentru crearea cadrului de reglementare și procedural, în domeniul situațiilor/stărilor excepționale, cât și pentru creșterea capacității de intervenție și a mobilității structurilor de ordine și siguranță publică, prin utilizarea resursei de aviație, în vederea asigurării unei reacții rapide și eficiente în cazul producerii unor situații de criză.

Și în acest an, a fost respectat cadrul intern de acțiune a structurilor de aviație, pentru asigurarea mobilității și suportului aerian al structurilor operative ale M.A.I. implicate în misiuni.

De asemenea, în baza dispozițiilor și a planurilor de măsuri elaborate de minister pentru evenimentele sociale cu un număr mare de participanți și caracter internațional, evenimentele de risc, ordine publică și de situații deosebite determinate de fenomene meteorologice extreme, au fost elaborate planuri proprii, pentru îndeplinirea misiunilor I.G.Av.

Pentru îndeplinirea misiunilor specifice stabilite în competență și intervenție în situații de protecție civilă în sprijinul populației, structurile I.G.Av. sunt pregătite să își crească capacitatea de intervenție, prin trecerea în timp scurt și în mod organizat, la aplicarea măsurilor pentru replanificarea sau redimensionarea resurselor proprii, asigurarea cooperării cu autoritățile competente, alocarea de resurse suplimentare, asigurarea comenzii unice a forțelor și mijloacelor.

Totodată, a fost continuată activitatea de standardizare și procedurare a acțiunilor și misiunilor, prin elaborarea și actualizarea procedurilor operaționale, precum și a celor de sistem, în scopul asigurării operativității și eficienței misiunilor de zbor executate independent sau în sprijinul celorlalte structuri M.A.I. În acest sens, la nivelul Aparatului propriu al I.G.Av. și structurilor subordonate nemijlocit sunt elaborate și aplicate **323 de proceduri**, ce



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

asigură în acest moment uniformitatea și coerența instituțională, contribuind la atingerea obiectivelor stabilite prin documentele strategice de planificare.

Un domeniu important pe care instituția l-a abordat cu responsabilitate este cel al managementului riscurilor, în scopul identificării riscurilor majore ce pot afecta misiunile, activitatea și rezultatele așteptate, precum și stabilirii și implementării celor mai eficiente măsuri și acțiuni de reducere sau eliminare a acestora.

Planificarea acțiunilor și misiunilor, precum și monitorizarea și evaluarea permanentă a documentelor subscrise domeniului, de nivel superior și ale I.G.Av., au reprezentat o preocupare majoră. În acest sens, pe parcursul monitorizării și evaluărilor periodice, au fost propuse și adoptate măsuri de corectare, acolo unde rezultatele se prefigurau a fi sub cele așteptate/planificate, inclusiv prin alocarea de noi resurse.

IV.2. Suportul aerian al misiunilor

I.G.Av. își exercită atribuțiile în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, ca structură de sprijin aerian operațional, pentru toate structurile operative și instituții ale M.A.I. În acest sens, I.G.Av. execută misiuni de zbor în cooperare/sprijinul forțelor din Sistemul Național de Ordine și Siguranță Publică și cel al situațiilor de urgență.

Deși costurile dotării și dezvoltării I.G.Av. sunt ridicate, acestea se justifică prin contribuția eficientă pe care instituția noastră o are la creșterea standardelor de performanță și a capacității de reacție a structurilor M.A.I., modernizarea procedurilor de acțiune în domeniul ordinii publice, combaterea fenomenului infracțional și asigurarea securității vieții, ca răspuns la noile amenințări și riscuri din spațiul comunitar.

La nivelul I.G.Av., o atenție deosebită a fost acordată pregătirii și executării misiunilor aeriene și implicit cooperării cu structurile M.A.I., în scopul îndeplinirii în timp operativ de către acestea a atribuțiilor care le revin.

Prin *Planul-cadru de alocare a resursei de aviație a Inspectoratului General de Aviație*, în anul 2018 au fost prevăzute **14.570 ore de zbor** în sprijinul structurilor operative ale M.A.I., misiuni S.M.U.R.D., instruire/pregătire personal navigant și rezervă la dispoziție pentru alte misiuni, astfel:

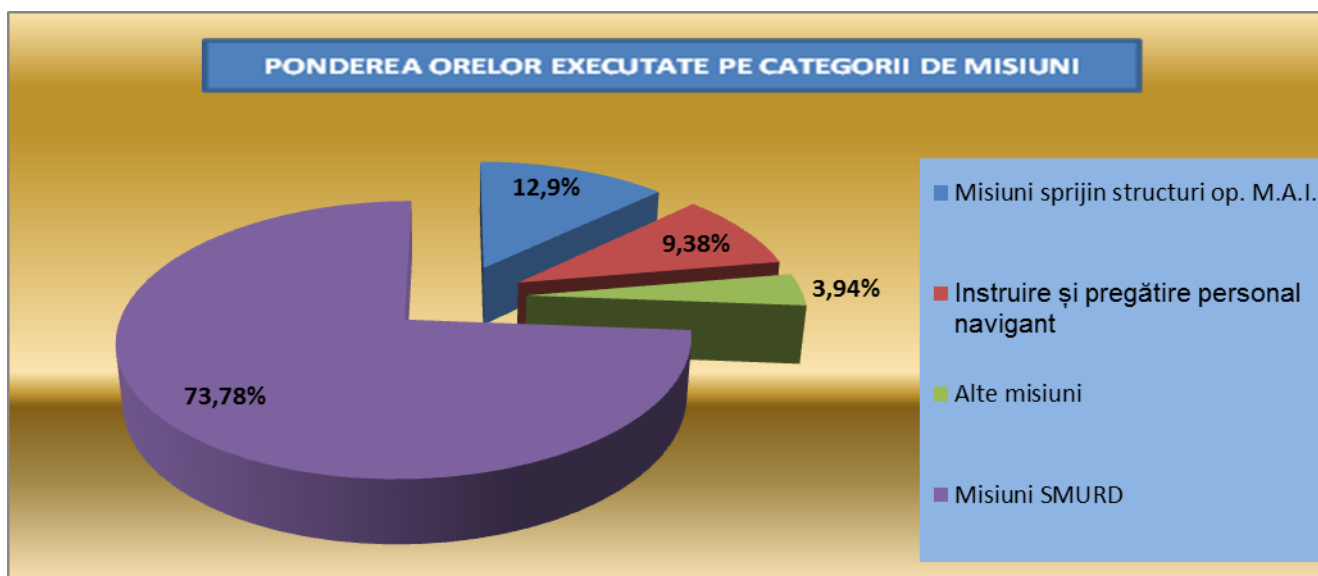
- Misiuni sprijin (structuri operative M.A.I.) – **3.051 ore de zbor**;
- Misiuni S.M.U.R.D. – **7.520 ore de zbor**;
- Zbor instrucție personal navigant I.G.Av. – **2.990 ore de zbor**;
- Rezervă la dispoziția I.G.Av. (pentru alte misiuni, inclusiv internaționale) – **1.009 ore de zbor**.

Din cele **14.570 ore de zbor** alocate, în anul 2018 au fost **executate 8.177 de ore de zbor, reprezentând**

56%.

Situația orelor de zbor executate pe categorii de misiuni se prezintă astfel:

- Misiuni sprijin (structuri operative M.A.I.) – **1.055 ore de zbor (35%)**;
- Misiuni S.M.U.R.D. – **5.891 ore de zbor (78%)**;
- Zbor instrucție personal navigant I.G.Av. – **767 ore de zbor (26%)**;
- Alte misiuni – **319 ore de zbor (32%)**.





INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

În misiuni operative au fost executate **1.055 ore zbor**, în sprijinul următoarelor structuri ale M.A.I.:

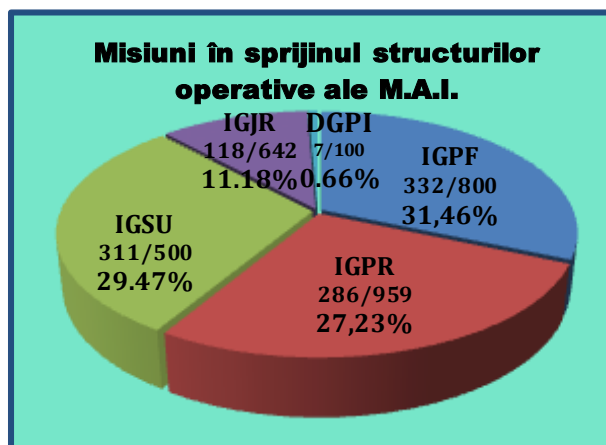
➤ **I.G.P.F.:** din **800 ore alocate** s-au executat **332 ore (42%)**, în misiuni de recunoaștere și supraveghere aeriană a frontierei în zona de responsabilitate a I.T.P.F. Giurgiu, Argeș și Dâmbovița;

➤ **I.G.P.R.:** din **959 ore alocate** s-au executat **286 ore (30%)**, în misiuni de cercetare și supraveghere aeriană respectiv monitorizare aeriană a traficului rutier pe A1, A2, DN1, DN6, DN39 și pe alte drumuri cu trafic intens și localizarea unor persoane dispărute;

➤ **I.G.S.U.:** din **500 ore alocate** s-au executat **311 ore de zbor (62%)**, în misiuni specifice situațiilor de urgență generate de incendii, alunecări de teren, precum și exerciții de căutare-salvare;

➤ **I.G.J.R.:** din **642 ore alocate** au fost executate **118 ore de zbor (18%)**, în misiuni de lansări parașutiști (zona Aerodromului Clinceni) în cadrul programului de pregătire specifică a luptătorilor din B.S.I.J., misiuni de instruire în cadrul activității specifice de pregătire și instruire în cadrul „cursului de specializare în căutare și salvare–evacuare” în Masivul Bucegi, la solicitarea Centrului de Perfecționare a Pregătirii Cadrelor Jandarmi Montani Sinaia, misiuni supraveghere din aer a zonelor de desfășurare la demonstrații și mitinguri, precum și supravegherea ordinii publice pe timpul desfășurării festivalurilor „Untold Festival” la Cluj-Napoca și “Neversea” la Constanța;

➤ **D.G.P.I.:** din **100 ore alocate** au fost executate **7:47 ore de zbor (8%)**.



Astfel, se poate constata că, începând cu anul 2011 orele de zbor prevăzute au crescut constant, în timp ce orele de zbor executate au cunoscut o ușoară scădere începând din anul 2016, după cum urmează:

ANUL	RESURSA ALOCATĂ	PREVĂZUTĂ (ore de zbor)	EXECUTATĂ (ore de zbor)	PROCENT (%)
2018		14570	8177	56
2017		13800	9573	70
2016		13060	9669	74
2015		12820	9226	71,96
2014		9465	7856	83
2013		8200	5789	70,60
2012		6263	5021	80,17
2011		3899	3461	88,77

Misiunile de zbor executate în sprijinul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, au constat în:

➤ **misiuni de stingere a unor incendii produse în zone greu accesibile** în următoarele zone: Cetatea Poenari din comuna Arefu județul Argeș, Parcul Național Domogled Băile Herculane, “Colbu - Gura Băii” din Baia Borșa județul Maramureș, Lindenfeld județul Caraș-Severin și Ohaba-Ponor Parc natural Grădiștea Muncelului - Cioclovina județul Hunedoara;

➤ **exerciții prin declanșarea Planului Roșu de Intervenție** – producerea unui incendiu la Centrul Comercial Shopping City Piatra Neamț și aplicarea Planului Roșu de Intervenție al județului Neamț, incendiu la Mănăstirea Văratec cu extindere la fondul forestier și aplicarea Planului Roșu de Intervenție în județul Neamț-zona satului Văratec;

➤ **recunoaștere aeriană și intervenție pentru evacuarea a 3 persoane din zona cuprinsă între Vârful Urlea și Cabana Podragu din județul Brașov;**



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- misiuni de recunoaștere aeriană și intervenție pentru căutarea și evacuarea a 10 persoane de naționalitate poloneză în zona Munților Făgăraș din județul Brașov;
- exercițiu cu forțe și mijloace în teren pentru antrenarea structurilor de intervenție în vederea îndeplinirii misiunilor specifice în cazul unei situații de urgență generată de producerea unui accident aviatic (avion utilitar) în județul Timiș – zona localității Dudeștii Noi și Sânandrei;
- exercițiului național de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și răspuns la poluare marină “SARPOL 2018”, organizat de Autoritatea Navală Română;
- exercițiului național ALUTUS 2018 privind managementul consecințelor unui accident chimic major, cu efecte în afara amplasamentului, produs la S.C. OLTCHIM. S.A. Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea;
- misiuni de survol al municipiului București în vederea evaluării zonelor afectate de seism, în cadrul exercițiului SEISM 2018.

Misiunile de zbor executate în sprijinul Poliției de Frontieră Române au constat în special în supravegherea aeriană în zona frontierei terestre, fluviale și maritime, după cum urmează:

- misiuni de recunoaștere și supraveghere aeriană a frontierei de stat din sectoarele I.T.P.F. Timișoara cu operare de pe heliportul Oravița, I.T.P.F. Giurgiu, cu operare de pe aeroportul Craiova, pentru zona Calafat - Corabia. Misiunile au fost executate, în funcție de evoluția situației operative, mai ales pe timp de noapte cu echipaje calificate NVG și cu folosirea sistemelor FLIR și SX-16;
- misiuni de sprijin aerian în scopul documentării activității infracționale pe raza județelor Dâmbovița și Argeș.

Dintre misiunile executate în sprijinul Poliției Române, menționăm:

- monitorizarea traficului rutier, cu survolarea autostrăzilor A1, A2, DN1, DN2, DN5, DN6, DN7, DN39 și rețeaua de drumuri naționale de pe raza județelor, Ilfov, Dâmbovița, Giurgiu, Teleorman, Constanța, Brașov, Ialomița, Bacău, Prahova, Vâlcea, Călărași, Olt, Argeș, executate cu elicoptere aparținând U.Sp.Av. București și U.Sp.Av. Tulcea;
- misiune de monitorizare a zonei și coordonarea dispozitivelor de poliție, pentru căutarea unei persoane diagnosticată cu boala Alzheimer, dispărută de pe raza comunei Dobrotești, județul Dolj;
- misiune de monitorizare a zonei și coordonarea dispozitivelor de poliție, pentru căutarea unui minor în vârstă de 2 ani dispărut de la domiciliul din orașul Vicovu de Sus, județul Suceava;
- misiune de monitorizare a zonei și coordonarea dispozitivelor de poliție, pentru căutarea unei persoane minore, dispărută de la domiciliu din municipiul Oltenița, județul Călărași;
- exercițiu de desantare și rapel, organizat de Serviciul pentru Acțiuni Speciale la nivelul I.P.J. Constanța și I.P.J. Tulcea;
- misiuni de zbor în cadrul unui exercițiu privind declanșarea mecanismului național **ALERTĂ RĂPIRE COPIL**, ce s-a desfășurat pe raza județului Timiș;
- misiune de supraveghere aeriană în cadrul exercițiului demonstrativ ce s-a desfășurat pe raza localității Dobrovăț, organizat de Serviciului pentru Acțiuni Speciale din I.P.J. Iași;
- misiuni de zbor în vederea survolării zonei de supraveghere delimitată de județele Timișoara, Arad și Bihor;
- misiuni pentru asigurarea suportului aerian în cadrul exercițiului demonstrativ organizat de Serviciului pentru Acțiuni Speciale ce s-a desfășurat pe raza localității Sibiu;
- misiune de monitorizare a zonei și coordonarea dispozitivelor de poliție, pentru căutarea unei persoane minore, dispărută de la domiciliu din comuna Rast, județul Dolj.

Dintre misiunile de zbor executate în sprijinul Jandarmeriei Române, menționăm:

- monitorizarea mitingurilor de protest, activităților cu grad de risc major în spațiul public și competițiilor sportive;
- misiune în vederea asigurării suportului aerian pentru desfășurarea unei misiuni speciale;
- asigurarea suportului aerian pentru desfășurarea exercițiului demonstrativ organizat de Brigada Specială



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

de intervenție „Vlad Țepeș” a Jandarmeriei Române;

- asigurarea suportului aerian pentru desfășurarea unei misiuni de observare a zonei și a obiectivelor de interes în zona București – Ilfov;
- misiuni în sprijinul Brigăzii Speciale de Intervenție “Vlad Țepeș” a Jandarmeriei, în vederea asigurării suportului aerian pentru desfășurarea activităților de instruire prin parașutare, ce au avut loc pe aerodromul Clinceni;
- stagiul de pregătire comună a personalului în domeniul salvării pentru executarea zborului în zonă montană și operarea troluiului de bord, convocare ce s-a desfășurat în locațiile de antrenament ale Centrului de Perfecționare a Pregătirii Cadrelor Jandarmi Montan Sinaia;
- asigurarea suportului aerian pentru desfășurarea activităților de pregătire specifică a personalului în domeniul misiunilor internaționale, convocare ce s-a desfășurat sub coordonarea personalului specializat din cadrul Batalionului 620 Operații Speciale Buzău în poligonul U.M. 01951 Buzău;
- asigurarea suportului aerian pe timpul desfășurării activităților specifice în cadrul Exercițiului cu forțe în teren “ACVILA APUSENILOR” în Munții Apuseni – localitatea Arieșeni;
- misiuni în sprijinul I.G.J.R., în zona localităților Ochiuri, Sinaia, Brașov, Sfântu Gheorghe, Gheorgheni, pentru desfășurarea exercițiului internațional, combinat, de comandament și cu forțe în teren “*Carpathian Blue Shield 18*” în câmp tactic;
- exercițiu cu forțe în teren - “*Tehnica căutării și salvării persoanelor rătăcite, la sol și din aer, în zone montane greu accesibile/inaccesibile la sol. Aplicarea procedurii, în situația constatării unor afecțiuni a stării de sănătate a persoanelor căutate. Participarea la activitatea de evacuare a persoanelor la cea mai apropiată unitate medicală cu suport aerian*”, exercițiu ce s-a desfășurat pe Platoul Rarău – Masivul Rarău;
- misiuni pentru asigurarea suportului aerian în zona orașului Cluj-Napoca pe timpul desfășurării festivalului “UNTOLD” 2018;

Au mai fost executate misiuni în cooperare/sprijinul altor instituții, dintre care menționăm:

- misiune specială de transport aerian a unei delegații M.A.I. în zonele afectate de inundații;
- misiune specială de transport aerian a unei delegații formată din reprezentanți ai M.A.I. și reprezentanți ai Ministerului Apelor și Pădurilor în zonele afectate de inundații;
- misiune specială de transport aerian a unei delegații guvernamentale în județul Vrancea;
- misiune de transport a stâlpilor necesari pentru completarea și refacerea marcajelor turistice de pe traseele montane din zona județului Argeș (Făgăraș, Piatra Craiului, lezer Păpușa și Leaota);
- expoziție statică la „Ziua Porților Deschise pentru Copii”, organizată la sediul central al Ministerului Afacerilor Interne din Piața Revoluției;
- “Ziua porților deschise și mitingul aerian Boboc Air Show – BOBAS 2018” cu elicopterul de tip EC-135 nr. 297, echipat cu FLIR, trolui și SX-16 în expoziție statică;
- misiuni de transport a materialelor necesare pentru construcția a 4 (patru) refugii montane în zona Munților Călimani, județul Mureș;
- misiune specială de transport a unor echipamente tehnice și a unor materiale de construcții, necesare finalizării platformei de aterizare pentru elicopterele de intervenție SMURD, rezultate în urma lucrărilor de dezafectare/reabilitare a refugiului montan situat în zona lacului Căltun din munții Făgăraș;
- participarea, la invitația Statului Major al Forțelor Aeriene, la *Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene* cu 2 formații, 3 elicoptere de tip MI-8/MI-17 și 3 elicoptere de tip EC-135 pentru survolul *Monumentului Eroilor Aerului* din București;
- participarea la mitingului aviatic *Bucharest International Air Show & General Aviation Exhibition – 2018* în expoziție statică;
- misiune specială de transport a unei cantități de 1000 de kilograme de sare necesară administrării complementare faunei sălbatice aflate în zona alpină a Văii Sărății, Puha;
- participarea, la invitația Statului Major al Forțelor Aeriene, la *ceremoniile militare circumscrise sărbătorii Zilei Naționale a României* cu 2 formații, 3 elicoptere de tip MI-8/MI-17 și 3 elicoptere de tip EC-135.



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

MISIUNI AEROMEDICALE

În anul 2018, Detașamentul Aeromedical a executat **5891 ore de zbor** în misiuni umanitare. Situația orelor de zbor pe cele 7 puncte de operare aeromedicală (București, Tg. Mureș, Iași, Arad, Constanța, Craiova și Galați) se prezintă astfel:

➤ **P.O.A. București: 1170 ore**, în 123 misiuni primare și 582 misiuni secundare;

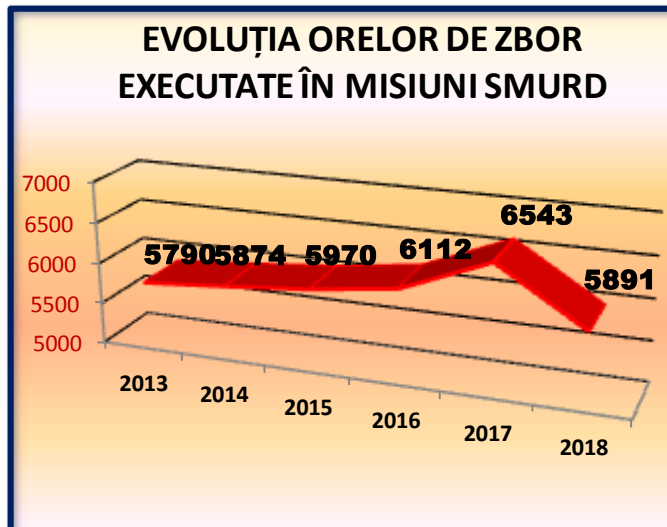
➤ **P.O.A. Târgu Mureș: 856 ore**, în 444 misiuni primare, 247 misiuni secundare și 7 misiuni speciale;

➤ **P.O.A. Iași: 603 ore**, în 296 misiuni primare, 139 misiuni secundare și o misiune specială;

➤ **P.O.A. Arad: 903 ore**, în 255 misiuni primare și 255 misiuni secundare și 3 misiuni speciale;

➤ **P.O.A. Craiova: 920**, în 132 misiuni primare și 336 misiuni secundare;

➤ **P.O.A. Constanța: 680 ore**, în 410 misiuni primare, 123 misiuni secundare și 3 misiuni speciale;



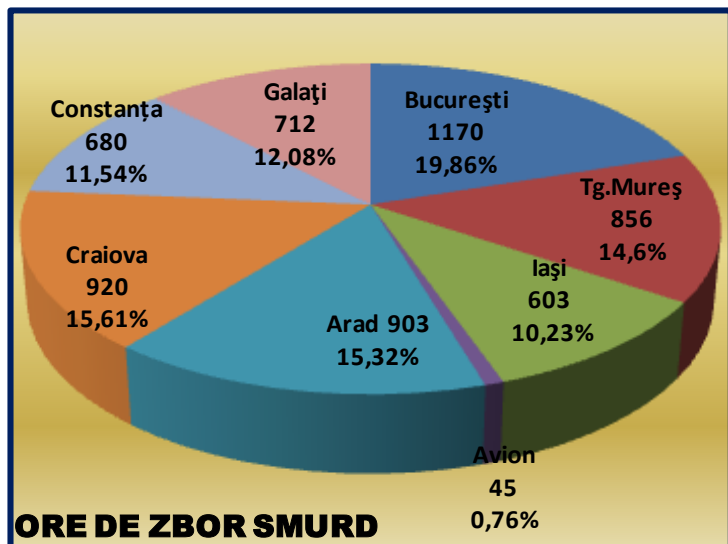
➤ **P.O.A. Galați: 712 ore**, în 202 misiuni primare, 246 misiuni secundare;

➤ **Avion medicalizat: (Piper Cheyenne) 45 ore.**

➤ În data de 19.01.2018, U.Sp.Av. Iași a executat, cu elicopterul de tip MI-8 nr. 730, misiuni de transport umanitar de tip SMURD, după cum urmează:

- pe traiectul de zbor Iași – Galați – Iași, pentru transferul unui pacient de la Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sfântul Apostol Andrei" Galați la Institutul de Boli Cardiovasculare "Profesor doctor George I. M. Georgescu" Iași;

- pe traiectul Iași – Moșna – Iași, pentru preluarea unui pacient din zona localității Moșna, jud. Iași la Spitalul "Sfântul Spiridon" Iași;



➤ În data de 03.03.2018, Detașamentul Aeromedical a executat cu elicopterul de tip EC-135 nr. 344, la solicitarea Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, o misiune în vederea asigurării medicale și salvării montane la evenimentul "SCHI ALPINISM RACE 2018", în zona Bâlea;

➤ În data de 20.04.2018 Detașamentul Aeromedical a executat, cu avionul de tip PA-42 nr. 1121, o misiune de transport umanitar de tip SMURD, pentru transferul unui pacient de la Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii "Louis Turcanu" Timișoara la Spitalul Bambino Gesu' din Roma, Italia;

➤ În data de 05.05.2018, Detașamentul Aeromedical a executat, cu aeronava de tip Piper PA - 42 nr. 1121, o misiune de transport a echipei medicale implicate în activitatea de prelevare organe, pe ruta BUCUREȘTI – ORADEA – BUCUREȘTI;

➤ În data de 18.05.2018, Detașamentul Aeromedical a executat, cu elicopterul de tip EC-135 nr. 345, o misiune de transport a unui pacient, pe ruta BUCUREȘTI – RUSE (Bulgaria) – BUCUREȘTI;

➤ În data de 27.05.2018, Detașamentul Aeromedical (P.O.A. Iași) a executat, cu elicopterul de tip EC-135, nr. 350 o misiune în sprijinul D.S.U., pentru prezentarea în expoziție statică cu ocazia desfășurării evenimentului „Împreună reducem riscurile”, eveniment ce a avut loc la centrul de odihnă și agrement pentru copii și tineret "Divertis" din localitatea Strășeni – Republica Moldova;



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- În data de 23.06.2018, Detașamentul Aeromedical (P.O.A. Arad) a executat, cu elicopterul de tip EC-135 nr. 342, o misiune de transport a unui pacient, pe ruta ARAD – BELGRAD (Republica Serbia) – ARAD;
- În data de 09.08.2018, Detașamentul Aeromedical a executat, cu elicopterul de tip EC-135 nr. 334, o misiune de transport a unui pacient, pe ruta BUCUREȘTI – VARNA (Bulgaria) – BUCUREȘTI;
- În data de 30.10.2018, Unitatea Specială de Aviație București a executat, cu aeronava de tip MI - 8 nr. 730, o misiune de transport a echipei medicale implicate în activitatea de prelevare organe de la Spitalul Județean Baia Mare, pe ruta BUCUREȘTI – BAI A MARE – BUCUREȘTI;

IV.3. Pregătirea și perfecționarea profesională

Dezvoltarea unui sistem modern și eficient de pregătire și perfecționare profesională a personalului aeronautic, ca obiectiv specific prevăzut în *Strategie*, a reprezentat o preocupare majoră a conducerii I.G.Av. Această activitate s-a realizat prin activități specifice de pregătire și perfecționare în țară și străinătate, în principal a personalului aeronautic.

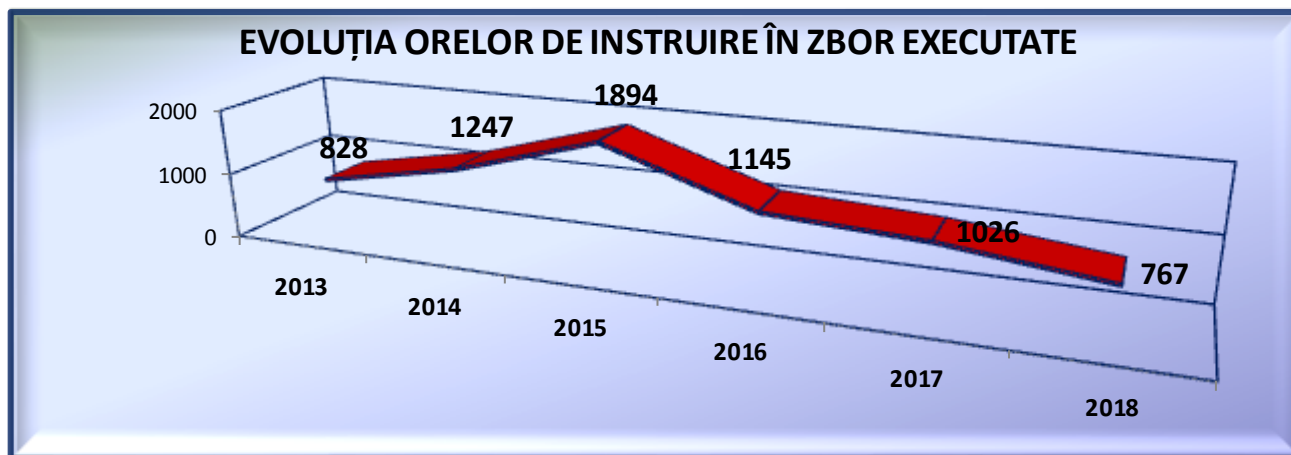
În anul 2018 au fost alocate **2990 ore de instrucție**, fiind executate **767 ore**, reprezentând aproximativ **26%** din *Planul de instruire în zbor*.

Cu toate că instruirea în zbor este atributul Detașamentului de Instruire și Perfecționare, din cauza faptului că la această dată nu are în dotare aeronave dedicate acestei activități și suficient personal specializat, la nivelul I.G.Av. s-a luat măsura de reglementare a zborului de instruire și în cadrul unităților speciale de aviație și Punctelor de Operare Aeromedicale, ceea ce a permis o mai mare flexibilizare a instruirii în zbor a piloților, fără a indisponibiliza elicopterul pentru misiuni operaționale.

De asemenea, numărul insuficient de elicoptere raportat la nevoile operaționale ale I.G.Av., cât și indisponibilitatea tehnică a unora dintre cele existente, condiționează ca pregătirea în zbor să se desfășoare numai atunci când elicopterele nu sunt angrenate în misiuni operaționale. Cu toate acestea, a fost asigurat nivelul de antrenament minim necesar pentru executarea misiunilor în siguranță, în condițiile unui număr tot mai ridicat de piloți aflați în instruire, și au fost obținute/menținute calificări operaționale superioare și titluri de clasă, de către personalul aeronautic (inclusiv operatori trolu și sarcini exterioare, operatori căutare, salvare-evacuare, operatori foto-video).

Totodată, față de anii precedenți, **se constată o scădere a numărului de ore de zbor executate pentru instruirea personalului aeronautic** astfel:

Anul	Ore alocate pentru instruire	Ore executate pentru instruire
2018	2990	767:30
2017	2500	1026
2016	2200	1145:20
2015	2000	1894:35
2014	1925	1247:09
2013	1702	828
2012	1549	780



Obiectivele și sarcinile de instruire în zbor în anul 2018 au vizat obținerea de noi calificări operaționale și titluri de clasă, dar în aceeași măsură s-a urmărit și menținerea calificărilor operaționale și titlurilor de clasificare dobândite pentru asigurarea nivelului de antrenament necesar executării misiunilor în condiții de siguranță, astfel:

- asigurarea unui ritm de zbor care să mențină continuitatea antrenamentului și consolidarea lucrului în echipaj;
- obținerea calificărilor operaționale necesare executării în siguranță a misiunilor din competență;
- menținerea/obținerea titlurilor de clasificare;

Au fost desfășurate activități specifice cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română privind achiziția de servicii pentru un număr 5 de piloți:

- revalidarea licenței de pilot comercial CPL(H)/CPL(H)-IR;
- autorizarea piloților de avion pentru operarea în spațiul aerian repartizat aviației civile, sub controlul și dirijarea organelor de trafic aerian civile;
- revalidarea examenului de competență lingvistică.

În anul 2018, personalul navigant și-a perfecționat nivelul de pregătire de specialitate și prin parcurgerea următoarelor forme de pregătire:

- în perioada 08.01-02.02.2018, 4 piloți au participat la Cursul de inițiere a instructorilor de zbor, desfășurat la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene Boboc;
- în perioada 12.11-07.12.2018, 8 piloți au parcurs la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene *Cursul de zbor pe căile aeriene civile*, care va avea ca finalitate susținerea în anul 2019 a unui examen la AACR pentru obținerea *autorizării pentru utilizarea serviciilor civile de navigație aeriană*;
- în perioada 03-14.12.2018, 7 piloți au parcurs la SAFA *Cursul de management al resurselor echipajului*;
- un număr de 19 piloți au parcurs la Școala de Superioară de Aviație Civilă *Cursul pentru obținerea certificatului de operator pentru serviciile aeronautic și mobil aeronautic prin satelit (RTF)*, iar 21 piloți au susținut examenul pentru reconfirmarea deținerii certificatului de operator pentru serviciile aeronautic și mobil aeronautic prin satelit.

Pregătirea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic a reprezentat un alt obiectiv important al I.G.Av., acțiune ce s-a concretizat prin participări la activități de pregătire desfășurate atât în țară, cât și străinătate.

În vederea admiterii la expoatarea la sol a personalul tehnic-ingineresc de aviație la aeronavele aflate în dotarea I.G.Av., în cadrul structurii logistice au fost întocmite și parcurse un număr de 21 de programe de pregătire (Mi-8 – 4 programe; Mi-17 – 5 programe; Ec 135 – 8 programe; IAR 316B – 1 program; Cessna Citation V – 2 programe; Piper Pa 42 – 1 program).

În ceea ce privește activitățile desfășurate la nivelul Detașamentului de Instruire și Perfecționare din cadrul I.G.Av., în anul 2018 au fost desfășurate următoarele convocări:

- Convocarea de pregătire anuală a personalului navigant calificat care execută zboruri tehnice - 75 participanți;



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- Convocarea de pregătire anuală a directorilor de zbor - 69 piloți;
- Convocarea de pregătire anuală a instructorilor de zbor din Inspectoratul General de Aviație - 25 participanți;
- Convocarea de pregătire anuală a personalului navigant în întrebuințarea sistemului FLIR - 9 participanți;
- Convocarea anuală de pregătire teoretică a operatorilor căutare salvare-evacuare - 10 participanți;
- Convocarea de pregătire a personalului navigant pentru executarea zborului cu sistemul de vedere pe timp de noapte(NVG) - 1 participant;
- Convocarea de pregătire a personalului navigant pentru executarea zborului în zona montană și operarea troliului de bord în cadrul programului "Stagiu de pregătire comună în domeniul salvării cu suport aerian folosind troliul", luna mai - 31 participanți;
- Convocarea de pregătire a personalului navigant pentru executarea operațiunilor de troliere - 12 participanți;
- Convocarea de pregătire teoretică a echipajului în operațiuni cu încărcătură acroșată - 9 participanți.

Totodată, în anul 2018 s-au parcurs următoarele programe de pregătire teoretice pentru un total de 17 de cadre, personal aeronautic, dintre care:

- 7 piloți;
 - 1 tehnician de bord;
 - 4 operator troliu și sarcini exterioare;
 - 1 operator FLIR;
 - 4 IRCZ, astfel.
- Programul de pregătire teoretică de bază pentru formarea inginerilor/tehnicienilor de bord pe elicopterul MI-17 - 2 participant;
 - Programul de pregătire teoretică în specialitatea operator troliu, sarcini exterioare pe elicopterul tip MI-17-2 participanți;
 - Programul de pregătire teoretică pentru reluarea activității de zbor în specialitatea tehnician de bord pe elicopterul Mi-17 - 1 participant;
 - Programul de pregătire teoretică a piloților în vederea reluării antrenamentului în zbor pe avionul Cessna C-560 Citation V - 2 piloți;
 - Programul de pregătire teoretică a piloților în vederea admiterii la exploatarea în zbor a elicopterului EC 135 - 2 piloți;
 - Program de pregătire teoretică a inginerilor de încercare, recepție și control în zbor a aeronavelor pentru calificarea pe elicopterul IAR 316B: 1 inginer;
 - Program de pregătire teoretică a inginerilor de încercare, recepție și control în zbor a aeronavelor pentru calificarea pe avionul PIPER PA42-720 CHEYENNE III - 1 inginer;
 - Programul de pregătire în specialitatea operator foto, video și sisteme de supraveghere aeriană (sistem FLIR) - 1 participant;
 - Programul de pregătire teoretică a piloților în vederea reluării antrenamentului în zbor a elicopterului MI-17 - 1 pilot;
 - Programul de pregătire teoretică în specialitatea operator troliu pe elicopterul EC 135 - 2 participanți;
 - Programul de pregătire teoretică a piloților în vederea reluării antrenamentului în zbor pe elicopterul EC 135 - 2 pilot;
 - Program de pregătire și perfecționare a inginerilor / tehnicienilor de încercare, recepție și control în zbor a aeronavelor (IRCZ) pentru calificarea pe elicopterul EC 135: 2 ingineri.

În anul 2018 s-au efectuat 21 de convocări, programe de cunoaștere teoretică, revedere și admitere la exploatare la sol și în zbor, pentru ridicarea nivelului de pregătire a personalului din Inspectoratul General de Aviație.

Zborul de instruire organizat de Detașamentul de Instruire și Perfecționare în anul 2018 a totalizat un volum de 195:19 de ore, efectuate atât în cadrul convocărilor de pregătire cât și cu sprijinul Unității Speciale de Aviație București, la sediul acesteia, totalizând un număr de 45 de starturi de instrucție.

Pregătirea de specialitate a personalului tehnico-ingineresc s-a realizat atât prin studierea tematicii anuale de pregătire continuă, cât și prin pregătirea personalului în vederea susținerii examenelor din cadrul convocărilor de



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

trecere la exploatarea de sezon, pregătirea în vederea obținerii/menținerii a titlului de clasificare/specializare și pregătirea personalului în vederea susținerii examenelor de licențiere.

Formarea profesională continuă a cadrelor militare în context formal a vizat dobândirea, îmbunătățirea și menținerea competențelor profesionale necesare îndeplinirii în bune condiții a misiunilor încredințate conform atribuțiilor stabilite în fișa postului.

În anul 2018, **88 de cadre** militare au participat, ori participă încă la cursuri, astfel:

- 5 absolvenți ai Academiei Forțelor Aeriene "Henri Coandă" Brașov, promoția 2018, își continuă pregătirea profesională pentru meseria de pilot militar pe elicoptere prin participarea în perioada 20.08.2018-26.07.2019, la *Cursul de bază aviație – naviganți*, organizat la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu”;
- 18 ofițeri au participat la *Cursul pentru obținerea certificatului general de operator radio în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit*;
- 3 ofițeri au participat în perioada 07-18.05, la *Cursul de informare aeronautică*, organizat la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu”;
- 8 ofițeri au participat la *Cursul de zbor pe căile aeriene civile*, desfășurat în perioada 12.11-07.12 la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu”;
- 9 ofițeri au participat în perioada 03-14.12, la *Cursul de management al resurselor echipajului*, desfășurat la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu”;
- 16 cadre militare au participat în perioada 04-29.06, la *Cursul pentru inițierea în carieră*, desfășurat la Centrul Multifuncțional de pregătire Schengen;
- 2 ofițeri au participat la *Cursul pentru dezvoltarea competențelor lingvistice – limba engleză*, desfășurat la I.S.O.P., în vederea pregătirii pentru preluarea României a președinției UE;
- 3 cadre militare au participat la *Stagiul de specializare cabluri de fibră optică – tehnici de joncționare și măsurători specifice cu ODTR*;
- 5 cadre militare au participat în perioada 23-27.04, la *Stagiul de pregătire windows server 2012*, organizat de D.G.C.T.I. la Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen;
- 3 cadre militare au participat în perioadele 19-23.02 și 22-26.10, la *Programul de pregătire profesională Sisteme de radiocomunicații mobile și digitale în standard Tetra*, organizat de D.G.C.T.I.;
- 1 cadru militar a participat în perioada 05-16.11, la *Stagiul de pregătire monitorizare și administrare rețele*, organizat de D.G.C.T.I. la Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen;
- 6 cadre militare au participat în perioadele 19-23.03, 11-15.06 și 17-21.09, la *Programul de instruire privind protecția informatică antivirus și antimalware organizat de Romanian Company S.R.L.*;
- 1 cadru militar a participat în perioada 08-19.01, la *Cursul manager proiect*, desfășurat la I.S.O.P.;
- 1 ofițer desemnat lucrător cu Securitatea și Sănătatea în Muncă, a participat în perioada 29.10-16.11, la *Programul de pregătire Inspector în domeniul securității și sănătății în muncă*, desfășurat la Centrul de Formare Inițială și Continuă al M.A.I., Orăștie;
- 1 ofițer a participat în perioada 29.10-02.11, la *Stagiul de pregătire vorbire în public*, desfășurat la I.S.O.P.;
- 1 ofițer a participat în perioada 13-30.03, la *Cursul asistent relații publice și comunicare*, organizat de Direcție pentru Informare și Relații cu Publicul la I.S.O.P.;
- 1 ofițer a participat în perioada 19-23.02, la *Cursul pentru protecția mediului*, organizat de Direcția Generală Logistică la Centrul de Formare Inițială și Continuă al M.A.I., Orăștie;
- 1 subofițer a participat în perioada 22.10-02.11, la *Cursul de perfecționare managementul deșeurilor*, organizat de Direcția Generală Logistică, la Centrul de Formare Inițială și Continuă al M.A.I., Orăștie;
- 1 subofițer a participat la *Cursul pentru schimbarea specialității în domeniul secretariat și arhivă*, organizat de Secretariatul General, la I.S.O.P.;
- 1 ofițer a participat în perioada 19-23.02, la *Stagiul de pregătire destinat participanților la din cadrul proiectului EuRoPsychAssist*, organizat de Centrul de Psihosociologie al M.A.I. la I.S.O.P.;
- 1 ofițer a participat în perioada 15-18.05, la *Cursul Unmanned aerialvehicles (drones)* organizat de CEPOL în Polonia.



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

Totodată, în anul 2018, urmare solicitărilor șefilor de structuri, au fost făcute demersuri pentru ca personalul inspectoratului general și cel al structurilor subordonate acestuia să participe la programe de pregătire profesională organizate în anul de învățământ 2018-2019 de instituții de învățământ din cadrul M.A.I., sau din alte instituții furnizoare de pregătire profesională.

Astfel, au fost urmate: cursuri pentru dezvoltarea competențelor lingvistice; de specializare în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor; de manager de proiect; de specializare în domeniul logistic; de perfecționare în domeniul secretariat-archivă; de management, de specializare în domeniul juridic, precum și cursuri organizate de instituții de învățământ ale Ministerului Apărării Naționale.

V. SUPORT DECIZIONAL

V.1. Audit public intern

În perioada 03.01-16.02.2018 s-a desfășurat o misiune de audit public intern la sediul I.G.Av.

Echipe de audit a verificat activitățile desfășurate de I.G.Av. în perioada 01.08.2015-31.12.2017, tema misiunii de audit „*Examinarea obiectivă a elementelor probante care vizează efectele financiare ale acțiunilor derulate pe seama fondurilor publice utilizate și a patrimoniului aflat în administrarea unității, din perspectiva evaluării gradului de conformitate al acestora cu normele de reglementare aplicabile*”

În perioada 10-12.12.2018 personalul din cadrul biroului control intern a participat la convocarea de specialitate organizată de Corpul de Control al Ministrului la sediul I.G.P.F.

V.2. Prevenirea și combaterea corupției

Pe linia prevenirii corupției au fost întreprinse activități de instruire de către D.G.A. cu scop preventiv și educativ în ceea ce privește fidelitatea și integritatea profesională a ordonatorului de credite, personalul din domeniul achizițiilor publice și suport logistic, personal cu funcții de conducere din structurile ce interacționează direct cu cetățenii și personal nou încadrat. În acest sens, am asigurat prezentarea la instruire a cadrelor din cadrul aparatului propriu al I.G.Av., la sediul D.G.A.

VI.COOPERAREA INTERINSTITUȚIONALĂ ȘI INTERNAȚIONALĂ

VI.1. Cooperare internațională

În anul 2018 au fost desfășurate următoarele activități de pregătire, conferințe, întâlniri/grupuri de lucru pe diverse teme:

- participarea unui reprezentant al I.G.Av., în perioada 24-28.01.2018, în Varșovia (POLONIA), la interviul pentru ocuparea funcției de expert supraveghere maritimă (END), organizat de Agenția FRONTEX;
- participarea unui reprezentant al I.G.Av., în perioadele 11-17.02.2018, 11-17.03.2018, în Varșovia (POLONIA), la întâlnirile a Grupului de lucru pentru pregătirea echipajelor de zbor în vederea participării la operațiuni comune, organizată de Agenția FRONTEX;
- participarea unui ofițer I.G.Av. în perioada 15-18.05.2018, la activitatea de formare CEPOL 100/2018 "Unmanned aerial vehicles (drones) – threats & opportunities for LE", organizată de CEPOL în Piła (POLONIA);
- participarea unui reprezentant al I.G.Av., în Sopot (POLONIA), la Ziua Poliției de Frontieră și a Pazei de Coastă, organizată de Agenția - FRONTEX, perioada 23-25.05.2018;
- participarea a 2 ofițeri I.G.Av. la evenimentul care face parte din planul de realizare a proiectului "Tehnologii spațiale în managementul dezastrelor și crizelor majore, manifestate la nivel local, național și regional,, în data de 04.06.2018;
- participarea unui ofițer I.G.Av. la activitățile proiectului "EuRoPsychAssists", în perioada 18-22.06.2018, în Bruxelles (Belgia);
- participarea a 6 ofițeri I.G.Av., în perioadele 20-24.08.2018, 01-05.10.2018, 12-16.11.2018, la sesiunile de instruire pentru pregătirea echipajelor de zbor în vederea participării la operațiuni comune, organizate de Agenția FRONTEX în POMEZIA (RM) – ITALIA;



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- detașarea unui ofițer I.G.Av. pe un post de expert national în cadrul FRONTEX, începând cu data de 01.09.2018, pentru o perioadă de trei ani;
- participarea unui ofițer I.G.Av. la evenimentul internațional "Zilele NATO", în Ostrava Cehia, perioada 14-16.09.2018;
- participarea unui ofițer la grupul de lucru constituit în vederea discutării aspectelor de ordin financiar, eveniment denumit "Finance Meeting –Finance scheme: lessons learnt and the way forward", organizat de Agenția FRONTEX în Varșovia (Polonia), în perioada 10-12.10.2018;
- participarea unui ofițer la Congresul organizat de Comisia Internațională de Salvare Montană(ICAR-International Commision for Alpine Rescue), organizat în localitatea Chamonix-Franța, în perioada 13-21.10.2018;
- participarea unui reprezentant I.G.Av. la evenimentul „All-in-one”, organizată de agenția FRONTEX în Varșovia, Polonia, în perioada 19-23.11.2018.

Tot în anul 2018 au fost desfășurate următoarele activități de relații internaționale în contextul derulării ulterioare de contracte de servicii:

- Vizita unei delegații a firmei THALES (SUA) la sediul IGAv, în data de 21.09.2018 în vederea prezentării ofertei comerciale și a stabilirii unei eventuale colaborări privind achiziția simulatorului de zbor.
- Vizita unei delegații a firmei INDRA (Spania) la sediul IGAv, în data de 20.09.2018 în vederea prezentării ofertei comerciale și a stabilirii unei eventuale colaborări privind achiziția simulatorului de zbor.
- Vizita unei delegații a firmei BARON (SUA) la sediul IGAv, în data de 24.09.2018 în vederea prezentării ofertei comerciale și a stabilirii unei eventuale colaborări.
- Vizita unei delegații a firmei R2C (SUA) la sediul IGAv, în data de 24.09.2018 în vederea prezentării ofertei comerciale și a stabilirii unei eventuale colaborări.
- Vizita a două firme din Statele Unite ale Americii, în scopuri comerciale, la sediul Inspectoratului General de Aviație, în perioada 15-16.11.2018.

VI.2. Misiuni și exerciții desfășurate în cooperare, la nivel național și internațional

Principalele activități de relații internaționale executate de I.G.Av. s-au desfășurat sub egida Agenției FRONTEX a Uniunii Europene și au reprezentat un răspuns activ la angajamentele asumate de România și la solicitările formulate de Comunitatea Europeană privind întrebuițarea resurselor umane și tehnice, pe perioade de timp determinate, la granițele sale externe, în vederea limitării migrației ilegale.

Însă, din păcate, în anul 2018, I.G.Av. nu a mai participat cu personal și tehnică la misiunile Agenției FRONTEX, din cauza faptului că începând de la jumătatea anului 2017, din cele trei sisteme electrono-optice avute în dotare doar unul singur a mai fost funcțional.

Dintre exercițiile desfășurate la nivel național și internațional la care I.G.Av. a participat le amintim pe cele mai reprezentative, astfel:

✓ Misiuni de recunoaștere în vederea evaluării zonelor afectate de cutremur, precum și misiuni de transport echipe medicale și pacienți în cadrul exercițiului **SEISM 2018**;

✓ Misiune în vederea asigurării suportului aerian, cu ocazia desfășurării Exercițiului național de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și răspuns la poluare maritimă „**SARPOL 2018**”, organizat de Autoritatea Navală Română;

✓ Misiune în vederea asigurării suportului aerian, cu ocazia desfășurării Exercițiului internațional **ATLAS COMMON CHALLENGE „ACC 2018”**;

✓ Misiuni în vederea asigurării suportului aerian, cu ocazia desfășurării Exercițiului național **ALUTUS 2018** privind managementul consecințelor unui accident chimic major, cu efecte în afara amplasamentului, produs la S.C. OLTCHIM. S.A. Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea;

În ceea ce privește activitățile desfășurate în contextul preluării președinției Consiliului U.E., cele 2 cadre ale I.G.Av. desemnate să îndeplinească atribuții specifice pe perioada de referință au participat la reuniunile lunare ale



Comitetului de coordonare a procesului de pregătire a MAI pentru exercitarea de către România a Președinției Consiliului Uniunii Europene, și la cursul de limba engleză organizat de ISOP pe această temă.

VII.ACESAREA FONDURILOR EXTERNE NERAMBURSABILE

Activitățile din sfera proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă au vizat continuarea implementării proiectelor aprobate, asigurarea sustenabilității proiectelor încheiate, precum și includerea I.G.Av. ca partener în cadrul propunerilor de proiecte de infrastructură mare aprobate ca parte a Programelor de Cooperare Transfrontalieră România-Republica Moldova 2014-2020, respectiv România-Ucraina 2014-2020, România-Serbia 2014-2020. De asemenea, s-a urmărit crearea premiselor de eligibilitate necesare accesării de fonduri externe nerambursabile în cadrul unor alte programe de finanțare (Programul Operațional Capacitate Administrativă, Granturi Norvegiene).

În ceea ce privește **implementarea proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă** pe parcursul anului 2018 au fost desfășurate următoarele:

- 1. Realizarea și asigurarea interoperabilității sistemului informatic integrat al Centrului Operațional de zbor din cadrul Inspectoratului General de Aviație cu structuri ale M.A.I., precum și cu alte instituții ale administrației publice centrale – SMIS 57048 / Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice 2007-2013:** Întocmirea și transmiterea raportului anual privind durabilitatea investiției către MCSI/OIPSI;
- 2. Creșterea capacității de salvare cu suport aerian în Jandarmeria Română / Programul de Cooperare Elvețiano-Român:**
 - Participarea reprezentanților IGAv în cadrul procedurilor de achiziții publice aferente echipamentelor dedicate piloților și salvatorilor. **Au fost recepționate următoarele produse: plase de salvare (2 buc.) și sac salvare (2 buc.);**
 - Participarea reprezentanților IGAv la Conferința oficială de închidere a proiectului în data de 13.06.2018.
- 3. Management performant și unitar la nivelul Ministerului Afacerilor Interne pentru serviciile de urgență – SIPOCA 52 / Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020:**
 - Participarea ofițerului de implementare IGAv la derularea procedurilor de achiziții publice: materiale vizibilitate, spot radio/tv, audit financiar, conferință de deschidere a proiectului, organizare evenimente și vizite de studiu.
 - Participarea reprezentanților din conducerea IGAv și a unităților subordonate la Conferința de deschidere a proiectului în data de 23.04.2018.
 - Semnarea contractului pentru implementarea Cadrului Comun de Evaluare Organizațională (Common Assessment Framework - CAF).

Tot în anul 2018 au fost depuse următoarele **cereri de finanțare:**

- 1. The CBC Romania-Moldova a safer area by improving the Mobile Emergency Service for Resuscitation and Extrication (SMURD) operating infrastructure, by increasing the level of training and maintaining the capacity of professional personnel to intervene in emergency situations – SMURD 2 / Programul Operațional Comun România – Republica Moldova:**
 - Bugetul IGAv este 283.333,33 EURO, din care suma alocată achiziționării de echipamente este de 19.900 EURO și suma alocată pentru construirea unei platforme de aterizare este de 150.000 EURO
 - Proiectul a fost aprobat la nivelul Comisiei Europene în data 14.11.2018, iar în perioada 06-07.12.2018 a avut loc o întâlnire în localitatea Iași cu partenerii implicați în proiect și reprezentanții Biroului Regional de Cooperare Transfrontalieră pentru prezentarea etapei de pre-finanțare, clarificarea aspectelor legate de această perioadă, contractul urmând a fi semnat până, cel târziu la data de 30.06.2019.
- 2. Improvement of the population safety and security level in the cross-border area- by enhancing the joint training and cooperation actions in emergency management – BRIDGE / Programul Operațional Comun România – Ucraina 2014-2020:**



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- Bugetul IGAv este 351.661 EURO, din care suma alocată achiziționării de echipamente este de 185.000 EURO;
 - Proiectul a fost aprobat la nivelul Comisiei Europene în data 16.11.2018. și odată cu aceasta s-a demarat etapa de precontractare a proiectelor ce a constat în transmiterea unui set de documente.
3. **Programul Operațional Comun România – Ucraina 2014-2020: Development of Mobile Emergency Service for Resuscitation and Extrication (SMURD) through a joint integrated system for efficient medical first-aid interventions in the cross-border area (County of Botosani - Romania and Chernivtsi Region – Ukraine)**
 - Cererea de finanțare a trecut de faza de evaluare națională (de către MDRAPFE) și a fost înaintată Comisiei Europene pentru aprobare finală;
 - Bugetul IGAv este 100.000 EURO.
 4. **Programul Operațional Comun România – Ucraina 2014-2020: Development of Mobile Emergency Service for Resuscitation and Extrication (SMURD) through a joint integrated system for efficient medical first-aid interventions in the cross-border area (Chernivtsi Region – Ukraine and Botoșani County - Romania)**
 - Cererea de finanțare a trecut de faza de evaluare națională (de către MDRAPFE) și a fost înaintată Comisiei Europene pentru aprobare finală;
 - Bugetul IGAv este 70.000 EURO.
 5. **Programul Operațional Comun România – Ucraina 2014-2020: Development of Mobile Emergency Service for Resuscitation and Extrication (SMURD) through a joint integrated system for efficient medical first-aid interventions in the cross-border area (Chernivtsi Region – Ukraine and Satu-Mare County - Romania)**
 - Cererea de finanțare a trecut de faza de evaluare națională (de către MDRAPFE) și a fost înaintată Comisiei Europene pentru aprobare finală;
 - Bugetul IGAv este 140.000 EURO.
 6. **Programul Operațional Comun România – Serbia 2014-2020: Joint apPROACH, beTTER response**
 - Cererea de finanțare a trecut de faza de evaluare națională (de către MDRAPFE) și a fost înaintată Comisiei Europene pentru aprobare finală;
 - Bugetul IGAv este 269.997,00EURO.

În vederea negocierii și scrierii celor trei cereri de finanțare menționate mai sus, IGAv a participat la o serie de întâlniri comune organizate de Direcția Fonduri Externe Nerambursabile atât în România, cât și în Republica Moldova, Ucraina și Serbia, în următoarele perioade: 14-20.01.2018 (Baia Sprie), 06-09.02.2018 (Smederevo), 19-24.02.2018 (Chișinău și Ivano-Frankivsk), 13-16.03.2018 (Vârșeț), 26-31.03.2018 (Cluj-Napoca), 11-14.04.2018(Vârșeț), 24-28.04.2018 (Cernăuți).

VIII.COORDONATE ALE ACTIVITĂȚII DE PREGĂTIRE A ECONOMIEI NAȚIONALE ȘI TERITORIULUI PENTRU APĂRARE, GESTIONAREA PROBLEMATICII INFRASTRUCTURILOR CRITICE

Activitățile de pregătire a economiei naționale și teritoriului pentru apărare s-au desfășurat sub coordonarea D.G.M.O. astfel în baza Hotărârii CSAT de aprobare a planului de măsuri pentru implementarea propunerilor prevăzute în Raportul cu principalele concluzii rezultate în urma desfășurării exercițiilor și antrenamentelor de mobilizare în perioada 01.01 – 31.12.2017 au fost desfășurate activitățile necesare în vederea actualizării documentelor de mobilizare specifice.

La solicitarea D.G.M.O. au fost întocmite propuneri și puncte de vedere asupra proiectelor de documente aplicabile structurilor MAI la pace, în caz de agresiune armată, la instituirea stării de urgență, de asediu, la declararea stării de mobilizare sau stării de război.



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

În ceea ce privește gestionarea problematicei infrastructurilor critice la nivelul I.G.Av. această activitate s-a desfășurat sub coordonarea Centrului Național de Coordonare a Protecției Infrastructurilor Critice și a constat, desemnarea și calificarea ofițerilor de legătură pentru securitatea infrastructurilor critice naționale aflate în responsabilitate, participarea personalului de specialitate la ședințele/convocările organizate de Centru, studierea bibliografiei și tematicii cuprinsă în "Planul anual de pregătire de specialitate a personalului cu atribuții în domeniul protecției ICN/ICE pentru anul de formare profesională continuă 2018".

IX. MANAGEMENTUL COMUNICĂRII

Raportul de evaluare a implementării Legii nr.544/2001 în anul 2018 la nivelul Inspectoratului General de Aviație al M.A.I. poate fi consultat prin accesarea paginii web instituționale, www.aviatie.mai.gov.ro, secțiunea Legea 544/ 2001.

X. DIFICULTĂȚI IDENTIFICATE ÎN ACTIVITATE

➤ Elicopterele din dotarea unităților speciale de aviație teritoriale sunt insuficiente iar la nivelul întregului inspectorat există un singur echipament de supraveghere electrono-optic (FLIR) funcțional. Pentru executarea misiunilor este necesară dislocarea frecventă de elicoptere și personal între unități, iar echipamentele de supraveghere sunt mutate de pe un elicopter pe altul, ceea ce conduce la consum suplimentar de resursă de aviație și costuri importante pentru cazarea și drepturile financiare ale personalului aflat în misiune.

➤ Nivel de operativitate redus, cauzat de neuniformitatea tipurilor de elicoptere din dotarea unităților speciale de aviație, diferențe în echipamentele opționale aferente acestor tipuri și ale misiunilor pe care le pot executa.

➤ La elicopterele tip IAR 316 B din cauza faptului că, nu se mai găsesc piese de schimb (acest tip de elicopter a ieșit din operare, în prezent existând un singur furnizor de piese și servicii de reparație capitală a ansamblurilor mecanice - Pillatus Elveția, întâmpinăm greutăți în menținerea în stare operațională iar costurile de operare sunt ridicate.

➤ Reparațiile capitale la motoare și ansambluri mecanice la elicopterele MI8/17 se efectuează prin contracte cu reparatori externi, durata reparațiilor fiind mare (între 3 și 6 luni). Elicopterele MI8/17 (elicoptere grele) se apropie de îndeplinirea limitei totale de viață, în următorii ani aceste elicoptere vor ieși din operare, fiind necesară înlocuirea lor cu altele din aceeași clasă.

➤ Insuficiența aeronavelor și a bazei tehnico-materiale destinate exclusiv pregătirii și instruirii personalului aeronautic, din cauza acestui fapt se întâmpină greutăți în ceea ce privește antrenamentul în zborul la munte, deasupra mării, noaptea (cu folosirea aparatului de vedere pe timp de noapte) și a tehnicilor de supraviețuire. Astfel, zborul de instrucție nu se poate desfășura cu regularitate, acesta executându-se doar atunci când aeronavele nu sunt angrenate în misiuni operaționale.

➤ Lipsa unei infrastructuri adecvate, administrativă și aeronautică proprie, a unităților speciale de aviație din Cluj-Napoca, Iași și Tulcea, ultimele două desfășurându-și activitatea în complexe de containere.

➤ În îndeplinirea atribuțiilor legale stabilite prin Strategie, instituția noastră a întâmpinat o serie de dificultăți generate în principal de deficitul de personal înregistrat pe anumite linii de activitate. De asemenea au fost constatate neajunsuri determinate de subdimensionarea structurilor din componența Aparatului propriu al I.G.Av., dar și al unităților teritoriale de aviație subordonate.

➤ Asupra locațiilor de desfășurare a lucrărilor de mentenanță trebuie semnalat faptul că în afara U.Sp.Av.București, încă ne confruntăm cu lipsa spațiilor corespunzătoare cu destinație de magazii materialele tehnice de aviație.

➤ Referitor la utilajele de aerodrom, ne confruntăm cu următoarele lipsuri:

- banc mobil de control și calibrare KPK-1 (aparatura radio și radionavigație: stația Baklan-20, Orlan 85-st, radioaltimetru A-037, magnetofon MS-61, RI-65, bloc intercomunicații CPU-7) pentru elicopterele tip MI 8/MI 17;
- banc mobil de control și calibrare KPK-4 (pilot automat AP-34B) pentru elicopterele tip MI 8/MI 17;



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- banc mobil de control si calibrare KPK-7 (aparatura de indicatoare presiuni, temperaturi, cantitati combustibil, etc.) pentru elicopterele tip MI 8/MI 17;
 - achiziții/verificări metrologice S.D.V.;
 - sisteme electrono-optice compatibile cu EC-135, de generație nouă;
 - reparație macara de bord (troliu) reper BL-29900-59;
 - piese schimb de rezervă pentru aeronavele din dotare.
- încadrarea redusă cu personal specializat pe domeniul aeronautic, determină greutate în gestionarea problematicii complexe a instruirii personalului aeronautic;
 - întârzierea operaționalizării Punctului de Operare Aeromedicală Jibou al cărui operator medical a fost desemnat Spitalul Clinic de Urgență Cluj-Napoca, este determinată de problema legată de infrastructura platformei pentru decolare/aterizare din fața hangarului (diferență de nivel). Realizarea infrastructurii revine în responsabilitatea operatorului medical.

XI.OBIECTIVE 2019

În concordanță cu principalele direcții de acțiune stabilite în Strategia Dezvoltării Aviației M.A.I. 2010-2020, prioritățile identificate pentru anul 2019 vizează în principal, creșterea nivelului operațional prin:

- continuarea dezvoltării sistemului de siguranță aeriană al I.G.Av.;
- semnarea acordurilor cadru pentru achiziția a 12 elicoptere medii/grele și 10 elicoptere ușoare destinate situațiilor de urgență;
- finalizarea semnării acordului-cadru pentru modernizarea elicopterelor EC-135 nr. 290 și nr. 297 prin înlocuirea sistemelor electrono-optice
- Finalizarea procedurilor de achiziție publică în vederea achiziției unui simulator de zbor pentru instruirea integrată a echipajelor ce operează elicopterele de tip EC-135, din cadrul proiectului Safe Air Vision;
- disponibilizarea aeronavei Cessna Citation;
- disponibilizarea aeronavei PIPER PA-42 Cheyenne III;
- disponibilizarea elicopterului Mi-8 nr.730 și IAR 316 nr.106;
- revalidarea licențelor militare de zbor pentru personalul aeronavigant din cadrul I.G.Av.;
- elaborarea proiectului noii Strategii de dezvoltare a aviației;
- pregătirea personalului aeronautic în vederea obținerii a 20 calificări de tip, 15 calificări piloți operaționali, 4 calificări comandant de echipaj, 2 calificări instructor și 4 calificări NVG;
- operaționalizarea Punctului de Operare Aeromedicală Jibou în momentul în care va fi finalizată infrastructura de operare;
- alocarea fondurilor financiare pentru menținerea în stare operațională a aeronavelor din dotare (efectuarea lucrărilor periodice, a reparațiilor la aeronave) - fonduri necesare estimate 7 milioane de lei;
- inițierea demersurilor în vederea realizării studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții constând în realizarea sediilor și a spațiilor tehnice destinate activităților aeronautice pentru unitățile speciale de aviație din Cluj-Napoca, Iași și Tulcea;
- echivalarea licenței militare de pilot pe aeronava Cessna Citation;
- recepția proiectului de cercetare-dezvoltare cuprins în Planul Sectorial al M.A.I., având ca obiect realizarea unui agregat hidraulic pentru operațiuni de mentenanță la elicopterele Mi-8/17;
- planificarea și executarea de antrenamente și exerciții, în scopul consolidării relațiilor de colaborare între echipajele punctelor de operare și a personalului medical în vederea perfecționării metodelor de intervenție comune;
- antrenament în utilizarea echipamentelor suplimentare cu care este echipat elicopterul EC-135 (NVG,Troliu etc);
- continuarea perfecționării piloților pentru menținere cât și pentru obținere de noi calificări prin participare la diferite forme de pregătire (Simulator, CRM, Sea Survival etc);
- asigurarea tehnică a misiunilor și a zborului de instruire;
- menținerea navigabilității aeronavelor din dotarea I.G.Av.;
- reparația motorului TV-3117VM, ansamblu ce aparține elicopterului Mi-17 nr. 110;
- asigurarea necesarului de carburant de aviație pentru îndeplinirea misiunilor de zbor;



INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I.

Calea Ion Zăvoi, nr.14, Sector 1, București, telefon 021.310.43.99, Fax 021.311.39.09, email: igav@mai.gov.ro

- echiparea elicopterelor pentru executarea unor misiuni specifice: S.M.U.R.D., transport pasageri, trolu, cargo-swing, FLIR, bambi-bucket;
- asigurarea unui grad ridicat de disponibilitate tehnică pentru aeronavele din dotare;
- inițierea demersurilor în vederea consolidării sediului I.G.Av.;
- respectiv pentru demararea lucrărilor de reabilitare termică, conform auditului energetic realizat la sfârșitul anului 2016, la imobilul în care își desfășoară activitatea personalul I.G.Av. și al U.Sp.Av. București;

XII.CONCLUZII

În concluzie putem afirma că, la începutul anului 2019, I.G.Av. este în măsură să asigure sprijinul aerian structurilor M.A.I., misiunile umanitare S.M.U.R.D., precum și răspunsul la solicitările celorlalte instituții ale statului, ale administrației publice centrale și locale și ale societății civile, pentru îndeplinirea responsabilităților cuprinse în actele normative în vigoare și în protocoalele de colaborare/planurile de acțiune încheiate cu alte instituții.